



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

SEKCE VYHRAZENÝCH STAVEB ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Oddělení staveb drah Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPIS. ZN.: SZ DESU/030233/25
Č.J.: DESU/122/012513/26
VYŘIZUJE: Ing. Eva Nevrlá
TEL.: 702 177 247
E-MAIL: eva.nevrla@desu.gov.cz
DATUM: 30. 4. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 6.11.2025 stavebního zákona, kterou podala právnická osoba **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město**, kterou zastupuje na základě plné moci společnost **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona rozhodl takto:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

„Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD“

v rozsahu:

Objekt	Název objektu	Způsob odevzdání	Označení objektu/skupiny
D110 Objekty kolejového svršku a spodku			
SO111.11.01	Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek	Sdružený objekt	SK113.11
SO111.11.02	Horní Lideč - Valašská Polanka, následné podbití	Sdružený objekt	
SO112.11.01	Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový spodek	Sdružený objekt	
SO111.12.01	ŽST Valašská Polanka, kolejový svršek	Sdružený objekt	SK113.12
SO111.12.02	ŽST Valašská Polanka, následné podbití	Sdružený objekt	
SO112.12.01	ŽST Valašská Polanka, kolejový spodek	Sdružený objekt	
SO111.13.01	Valašská Polanka - Vsetín, kolejový svršek	Sdružený objekt	SK113.13
SO111.13.02	Valašská Polanka - Vsetín, následné podbití	Sdružený objekt	
SO112.13.01	Valašská Polanka - Vsetín, kolejový spodek	Sdružený objekt	

SO115.10.01	Horní Lideč - Vsetín, výstroj trati	Samostatný objekt	SO115.10.01
D120 Objekty dopravních ploch			
SO121.11.01	zast. Lužná u Vsetína, nástupiště	Samostatný objekt	SO121.11.01
SO121.13.01	zast. Leskovec, nástupiště	Samostatný objekt	SO121.13.01
D140 Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí			
SO141.11.01	Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 21.684	Samostatný objekt	SO141.11.01
SO141.11.02	Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.399	Samostatný objekt	SO141.11.02
SO141.11.03	Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.791	Samostatný objekt	SO141.11.03
SO141.11.04	Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 27.354	Samostatný objekt	SO141.11.04
SO142.11.01	Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 23.122	Samostatný objekt	SO142.11.01
SO142.11.02	Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 24.095	Samostatný objekt	SO142.11.02
SO142.11.03	Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.621	Samostatný objekt	SO142.11.03
SO142.11.04	Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.909	Samostatný objekt	SO142.11.04
SO141.13.01	Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29.724	Samostatný objekt	SO141.13.01
SO141.13.02	Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.084	Samostatný objekt	SO141.13.02
SO141.13.03	Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.324	Samostatný objekt	SO141.13.03
SO141.13.04	Valašská Polanka - Vsetín, most v km 32.469	Samostatný objekt	SO141.13.04
SO142.13.01	Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.751	Samostatný objekt	SO142.13.01
SO142.13.02	Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.994	Samostatný objekt	SO142.13.02
SO144.11.01	Horní Lideč - Valašská Polanka, zárubní zeď km 21,960 – 22,150	Samostatný objekt	SO144.11.01
D800 Objekty úpravy území			
SO820.00.01	Kácení*	Samostatný objekt	
SO840.00.01	Náhradní výsadba*	Samostatný objekt	

*objekty povoleny rozhodnutím jiného správního úřadu

(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích:

v katastrálním území Leskovec, obec Leskovec, okres Vsetín:

parc. č. 2171/2, 2213/10, 2213/11, 2469/1, 2475/15, 2477, 2505/1, 2506, 2507/1, 2507/2, 2509, 2513, 2519,

v katastrálním území Lidečko, obec Lidečko, okres Vsetín:

parc. č. 668/5, 702/2, 4072/1, 4082/2, 4160/2, 4171/1, 4196/1, 4196/3, 4197/3, 4198/1, 4199, 4200, 4220, 4262/7, 4262/84,

v katastrálním území Lužná u Vsetína, obec Lužná, okres Vsetín:

parc. č. 39/2, 2095/3, 2098/1, 2098/2, 2099, 2111/2, 2111/3, 2165/5, 2166/4, 2179, 3246/1, 3280/15, 3283/2, 3291/1, 3314, 3315, 3316/1,

v katastrálním území Ústí u Vsetína, obec Ústí, okres Vsetín:

parc. č. 1580/25, 1603/1, 1604/1, 1605, 1607/1, 1612/1,

v katastrálním území Valašská Polanka, obec Valašská Polanka, okres Vsetín:

parc. č. 1612/13, 1644, 1645/1, 2749/5, 2794/1, 2859/4, 2859/5, 2859/6, 2888/2, 3396/31, 3396/32, 3396/33, 3396/34, 3415/1, 3415/2, 3416/1, 3416/2, 3417, 3418, 3427, 3430, 3434, 3436.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):

Stavba se nachází na celostátní dráze železniční trati č. 280 Hranice na Moravě – Vsetín – Horní Lideč státní hranice v úseku km 20,000 – 34,700 v traťovém úseku Vsetín – Horní Lideč. Cílem stavby je zajištění provozuschopnosti dráhy v nesnížených parametrech, odstranění částí stavby s končící fyzickou životností, a to v oblasti železničního svršku a spodku a mostních objektů a propustků v mezistaničním úseku Horní Lideč (začátek stavby TK č. 2 v km 21,600, TK č. 1 v km 22,500) – Valašská Polanka (km 28,320, krajní výhybka stanice) a Valašská Polanka (29,308, krajní výhybka stanice) – Vsetín (konec stavby km 34,119). Součástí stavby bude oprava 14 mostních objektů z toho 8 mostů a 6 propustků, stávající mostní objekty budou demolovány, dále bude provedena výměna kolejového roštu v úseku km 21,6-34,1, rekonstrukce nástupiště v zastávkách Lužná a Leskovec a stavební úpravy zárubních zdi km 21,92-22,15.

110 Objekty kolejového svršku a spodku

Úprava geometrie koleje je minimální a nemění zatížení konstrukce od dopravy. U stávajících mostních objektů se parametry přechodnosti a přidružené rychlosti nemění a odpovídají platným TTP – viz Tabulka. Tyto parametry jsou garantovány správcem trati a mostních objektů.

TTP 308-

Tabulka 12

Změna č.: 33

Strana 1/1

Účinné od: 15.04.2025

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; REFERENČNÍ PROFILY					
(Lúky pod Makytou) -					
Začátek trati:	H.Lideč st.hr. (km 21,110)				
Konec trati:	Hranice na M. (km 211,820)				
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Referenční profil	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Horní Lideč st.hr. – Horní Lideč	D4/90		3	GCZ3	
Horní Lideč – Valašská Polanka	D4/80		3	GC	
Valašská Polanka – Vsetín	D4/95		3	GC	
Vsetín – Jablůnka	D4/90		3	GC	
Jablůnka – Valašské Meziříčí	D4/110		3	GC	
Valašské Meziříčí – Hranice na M. město	D4/120	D2/155	3	GC	
Hranice na M. město – Hranice na Moravě	D4/80		3	GC	

SO111.11.01 – Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek

V rámci SO je uvažováno se snesením veškerých stávajících prvků zab. zařízení, které se nacházejí v úsecích s výměnou kolejového roštu. Obnova zab. zařízení je předmětem akce „ETCS“. Stávající pražcové kotvy ve stávajících přechodové oblasti v km 21,6 a v oblouku v km 21,9 – 22,1 budou vyjmuty. V rámci akce dojde ke kompletní výměně stávajícího kolejového roštu v TK č. 1 a 2 za nový rošt s kolejnicovými pásy tvaru 60E2 dl. 120 m na nových betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním délky min. 2,6 m s rozdělením „u“. Ve vytipovaných úsecích budou vloženy

kolejnice z materiálu R350HT. V úsecích s výběhy pojistných úhelníků budou použity speciální betonové pražce VPS s připravenými hmoždinkami pro pojistné úhelníky. V km 25,888 a km 25,928 budou demontována v obou kolejích dilatační zařízení. Na ocelovém mostě v ev. km 25,938 budou v obou TK taktéž vyměněny stávající kolejnice S49 za nový tvar 60E2. Pro umožnění výměny budou po snesení kolejnic na stávajících mostnicích vyměněny stávající podkladnice S4M za nové podkladnice R4M. Při výměně dojde současně k výměně vrtulí za nové vrtule R2 včetně nových dvojitých pružných kroužků. Z důvodu použití nových delších vrtulí bude nutné prohloubit stávající otvory po vrtulích R1 cca na polovině mostnic. Stávající otvory v mostnicích budou před vložením nových vrtulí ošetřeny impregnačním přípravkem v takovém množství, aby při dotažení vrtulí došlo k jeho zjevnému vytlačení pod jejich hlavu. Při výměně podkladnic dojde také k výměně polyetylenových podložek pod podkladnici za nové a vložení nových pryžových položek pod patu kolejnice. Současně s výměnou kolejnic na mostě budou upraveny pochozí plechy, které budou opatřeny novým antikorozním nátěrem. Do koleje budou vloženy taktéž nové vyšší pojistné úhelníky L 200×200×14. Veškeré stávající otvory v mostnicích po upevňovacích prvcích (vrtule, šrouby) budou před opětovnou montáží řádně ošetřeny impregnačním prostředkem. Na mostě se nachází v obou TK dilatační zařízení, které bude demontováno a v jeho místě budou vloženy nové dřevěné mostnice v počtu 3 ks pro každou kolej. Kolejové lože bude v celém úseku zřízeno jako otevřené v základním tvaru dle předpisu S3 díl X. Z důvodu zřízení BK bude v následujících úsecích zřízeno rozšíření, resp. nadvýšení kolejového lože. Zapuštěné nebo polozapuštěné kolejové lože bude zřízeno v úsecích se zárubní zdi a odvodňovacími žlaby typu UCH/UCB. Typ konkrétního tvaru kolejového lože je uveden v příslušných příčných řezech.

Bezстыková kolej bude zřízena v celém mezistaničním úseku. Po provedení podbití bude provedena dynamická stabilizace, která bude součástí posledního podbití.

SO112.11.01 - Horní Lideč – Valašská Polanka, kolejový spodek

V celém úseku traťové koleje bude na místech daných projektem upraven tvar drážního tělesa a stezek. Stezky budou upraveny jako vodorovné. Úprava bude spočívat v strhnutí a odtěžení buřiny a nánosů, anebo v rozšíření za pomoci výzisku z čištění kolejového lože nebo pomocí gabionových vázaných košů. Vytěžený materiál bude na místě použit k zásypům a zbylý materiál bude odvezen a uložen na skládku. Navazující terén (svahy drážního tělesa mimo korunu) bude dle místních podmínek upraven ve sklonu 5 % a větším tak, aby odváděl srážkovou vodu směrem od koleje. Rozšíření koruny zemního tělesa pomocí gabionů bude provedeno v následujících úsecích:

- km 21,730 – 21,850 u TK č. 1
- km 22,200 – 22,350 u TK č. 1
- km 22,910 – 23,020 u TK č. 1
- km 24,675 – 24,715 u TK č. 1
- km 26,835 – 26,925 u TK č. 1

Po odtěžení stávajícího terénu budou gabionové koše o příčném rozměru 0,5 × 0,5 m zřízeny na vodorovné skloněné základové spáře vyložené separační geotextilií na vrstvě srovnaného a zhutněného materiálu (výzisk z KL) tl. 100 mm. Gabiony budou tvořeny ze svařovaných ocelových sítí a vyskládány budou lomovým kamenem. Jejich horní povrch a bude tvořit drážní stezku z vrstvy ŠD fr. 8/16 a bude zřízen ve výšce dané projektem. Vzdušný líc a pata gabionů bude částečně přisypán dle místních podmínek materiálem z výkopů nebo výziskem z KL. Vzhledem ke stávajícímu nevyhovujícímu stavu bude zřízeno v rámci akce nové odvodňovací zařízení. Stávající zanesené drážní příkopy budou reprofilovány tak, aby dno příkopu bylo sníženo alespoň 300 mm pod pláň tělesa železničního spodku. Taktéž dojde v místech s polozapuštěným kolejovým ložem k odtěžení navážky do úrovně pláň tělesa železničního spodku. Vytěžený materiál bude částečně použit pro rozšíření drážního tělesa a částečně odvezen k uložení na skládce. V rámci stavby bude v TK č. 1 a 2 v níže uvedených úsecích zřízena nová konstrukční vrstva pražcového podloží, a to ze ŠD 0/32 v tl. min. 150 mm.

- km 21,950 – 22,150 – úsek zárubní zdi u Čertových skal
- km 22,600 – 22,750 – úsek u skalního odřezu
- km 26,280 – 26,430 – úsek zastávky Lužná u Vsetína

V km 22,600 – 22,720 u TK č. 2 bude stávající skalní svah v pásu o šířce cca 15–20 m ode dna příkopu očištěn od náletové vegetace a následně od zvětralé horniny.

SO111.12.01 - ŽST Valašská Polanka, kolejový svršek

V rámci SO je uvažováno se snesením veškerých stávajících prvků zab. zařízení, které se nacházejí v úsecích s výměnou kolejového roštu. Obnova zab. zařízení je předmětem akce „ETCS“.

V rámci rušení výhybky č. 7 (viz kapitola 9.1 Geometrické parametry koleje, část výhybky) bude snesena i část koleje č. 5, a to od výhybky č. 7 po první izolovaný styk za výhybkou (zhruba na úrovni stávající lampy č. 21). Kolej č. 5 bude nově zakončena kolejnicovým zaráždlem. V rámci akce dojde ke kompletní výměně stávajícího kolejového roštu ve SK č. 1 a 2 za nový rošt s kolejnicovými pásy tvaru 60E2 dl. 120 m na nových betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním délky min. 2,6 m s rozdělením „u“. Kolejové lože bude v celém úseku zřízeno jako zapuštěné v základním tvaru dle předpisu S3 díl X. Bezstyková kolej bude zřízena v celém opravovaném úseku, tj. v km 28,438 – 29,108. Většina svarů bude provedena technologií stykově s odtavením. Pouze svary v místech závěrných svarů na koncích dlouhých svařených úseků a svary při navázání na stávající stav budou řešeny jako aluminotermické. Vzhledem k nepředvídatelnosti klimatických podmínek bude však možné po domluvě se zástupcem ST v rámci ustanovení předpisu SŽ S3/2 změnit postup a technologii zřizování bezstykové koleje. Navázání bezstykové koleje na stávající stav bude provedeno povolením upevňovadel, umožněním volné dilatace a zřízením nové upínací teploty na vzdálenost danou předpisem SŽ S3/2 od konce výměny kolejnic směrem do stávajících kolejí, resp. výhybek. Navázání na stávající kolejnice S49 v TK č. 1 a 2 v km 28,438 a km 29,108 bude realizováno pomocí přechodových aluminotermických svarů. V TK č. 1 a 2 v km 28,431 – 28,438 a km 28,108 – 29,114 budou na dřevěné příčné a výhybkové pražce osazeny vystřídáně nové pražcové kotvy. Koleje a výhybky budou podbity podle zpracovaného projektu osy koleje. Podbití bude provedeno automatickou strojní podbíječkou přesnou metodou. Po provedení podbití bude provedena dynamická stabilizace, která bude součástí posledního podbití.

SO112.12.01 - ŽST Valašská Polanka, kolejový spodek

Součástí stavby je demontáž a opětovná montáž nástupišť v ŽST Valašská Polanka u SK č. 1 a 2 v nové zkrácené poloze. Obě nástupiště budou v celé své délce demontována včetně základů. Po provedení výměny kolejového roštu a úpravě GPK budou obě nástupiště obnovena, a to u SK č. 1 v km 28,807 – 28,947 v délce 140 m a u SK č. 2 v km 28,664 – 28,805 v délce 140 m. Budou zřízena z užitého materiálu jako úrovně z desek K145 uložených oboustranně na základech z tvárnic Tischer a úložných bloků, a to dle vzorových řezů pro úrovně nástupiště. Výška nástupiště bude 250 mm nad temenem kolejnice. Příchod na nástupiště bude tvořen stávajícím úrovněm přechodem, který bude umístěn na stávající poloze a bude obě nástupiště půlit. Z úrovně přechodu bude výškový rozdíl nástupištní hrany vyrovnán na obě strany pomocí desek, které budou nejbližší přechodu, uložených ve sklonu max. 8,3 %. Konce nástupišť budou tvořit 3 desky uložené ve sklonu. Veškeré prvky budou uloženy na cementovou maltu MC10. Úložné bloky pak budou uloženy na vrstvě podkladového betonu C16/20 tl. min. 100 mm. Přechod bude demontován a po výměně kolejového roštu a provedení úpravy GPK bude opětovně zřízen. Taktéž přístupová komunikace bude demontována a podle nové výškové polohy přechodu bude opětovně zřízena z užitých dlažeb a nových obrubníků uložených v betonovém loži.

SO111.13.01 – Valašská Polanka - Vsetín, kolejový svršek

V rámci SO je uvažováno se snesením veškerých stávajících prvků zab. zařízení, které se nacházejí v úsecích s výměnou kolejového roštu. Obnova zab. zařízení je předmětem akce „ETCS“. Stávající pražcové kotvy ve stávajících přechodové oblasti v km 31,1 budou vyjmuty. V rámci akce dojde ke kompletní výměně stávajícího kolejového roštu v TK č. 1 a 2 za nový rošt s kolejnicovými pásy tvaru 60E2 dl. 120 m na nových betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním délky min. 2,6 m s rozdělením „u“. Ve vytipovaných úsecích budou vloženy kolejnice z materiálu R350HT. Kolejové lože bude v celém úseku zřízeno jako otevřené v základním tvaru dle předpisu S3 díl X. Z důvodu zřízení BK bude v následujících úsecích zřízeno rozšíření, resp. nadvýšení kolejového lože. Zapuštěné nebo polozapuštěné kolejové lože bude zřízeno v úsecích s odvodňovacími žlaby typu UCH/UCB. Typ konkrétního tvaru kolejového lože je uveden v příslušných příčných řezech.

Bezstyková kolej bude zřízena v celém mezistaničním úseku. Po provedení podbití bude provedena dynamická stabilizace, která bude součástí posledního podbití.

SO112.13.01 - Valašská Polanka - Vsetín, kolejový spodek

Obě stávající nástupiště v bývalé zastávce Ústí u Vsetína budou kompletně v celé své délce sneseny a rozebrány. V celém úseku traťové koleje bude na místech daných projektem upraven tvar drážního tělesa a stezek. Stezky budou upraveny jako vodorovné.

Rozšíření koruny zemního tělesa pomocí gabionů bude provedeno v následujících úsecích:

- km 31,910 – 31,950 u TK č. 2
- km 31,965 – 31,990 u TK č. 2

Vzhledem ke stávajícímu nevyhovujícímu stavu bude zřízeno v rámci akce nové odvodňovací zařízení. Nově zřízený odpařovací příkop bude opatřen na svazích kombinovanou protierozní ochranou tvořenou

osetím travním semenem a položení rohoží např. z kokosového vlákna. Stávající zanesené drážní příkopy budou reprofilovány tak aby dno příkopu bylo sníženo alespoň 300 mm pod pláň tělesa železničního spodku. Taktéž dojde v místech s polozapuštěným kolejovým ložem k odtěžení navážky do úrovně pláně tělesa železničního spodku. V rámci stavby bude v traťových kolejích č. 1 a 2 v níže uvedených úsecích zřízena nová konstrukční vrstva pražcového podloží, a to ze ŠD 0/32 v tl. min. 150 mm. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Zemní pláň bude příčně střešovitě vypsádována ve sklonu 5 %. Pláň tělesa železničního spodku bude vodorovná. Konstrukční vrstva bude řádně zhutněna a budou na ní provedeny ověřovací statické zatěžovací zkoušky v počtu 2 ks na úsek.

SO115.10.01 – Horní Lideč – Vsetín, výstroj trati

Staničníky

V celém úseku Horní Lideč – Vsetín (km 20,100 – 34,100) budou osazeny nové staničníky ve formě plechových tabulí o rozměru 320 × 610 mm. Staničníky v km 20,4 – 21,0 umístí stavba „Sanace svahu Lidečko“. Staničníky budou umístěny v souladu s výjimkou z předpisu SŽDC M21. Staničníky s lichou hodnotou hektometru se umístí z vnější strany tratě vlevo, staničníky se sudou hodnotou hektometru se umístí z vnější strany tratě vpravo vzhledem ke směru růstu staničení. V mezistaničním úseku budou staničníky umístěny pomocí objímek na stožárech TV a budou umístěny tak, aby byla zajištěna jejich viditelnost (např. využití konzol u stožáru se závažím). Ve stanici ŽST Vlašská Polanka budou staničníky v km 28,5 – 29,1 umístěny na nízkém sloupku o průměru 60 mm mezi kolejemi č. 1 a 2 tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Sloupek bude zabetonován v betonové patce v betonové patce min. hloubky 800 mm a bude opatřen víčkem. Ostatní staničníky ve stanici budou umístěny na stožáry TV v souladu s výše popsanou výjimkou z předpisu SŽDC M21. Staničníky budou opatřeny informací o přisušeném TUDU a přesným doměrkem. Staničníky musí být osazeny až po provedení osazení zaj. značek do základů TV v rámci akce „Konverze“.

Sklonovníky

V celém úseku Horní Lideč – Vsetín (km 20,015 – 34,871) budou osazeny nové sklonovníky. Stávající sklonovníky budou demontovány včetně betonových patek. Sklonovníky budou umístěny na sloupku o průměru 60 mm opatřeném víčkem. Sloupek bude zabetonován v betonové patce min. hloubky 800 mm. Sklonovníky budou umístěny vně koleje pro každou kolej zvlášť.

Tabule před zastávkou

Stávající tabule před zastávkou zastávek Lidečko, Lužná u Vsetína a Leskovec budou demontovány včetně betonových patek. Nové tabule před zastávkami Lužná u Vsetína a Leskovec budou umístěny na dvou sloupcích o průměru 60 mm opatřených víčky. Sloupek bude upevněn v hliníkové patce umístěné na betonové patce min. hloubky 800 mm. Tabule před zastávkou budou umístěny vstřícně vně kolejí pro každou kolej zvlášť.

Návěstidla pro práci pluhu

Stávající návěstidla pro práci pluhu v celém úseku, kde probíhá výměna kolejového roštu (km 22,500 – 34,100) budou demontována včetně betonových patek. Nová návěstidla pro zastavení a započetí práce pluhu budou umístěna na ocelovém sloupku o průměru 60 mm opatřeném víčkem. Sloupek bude zabetonován v betonové patce min. hloubky 800 mm. Návěstidla budou umístěna vstřícně vně koleje pro každou kolej zvlášť.

120 Objekty dopravních ploch dráhy

SO121.11.01 zast. Lužná u Vsetína, nástupiště

Nástupištní hrana délky 140 m bude u obou nástupišť v km 26,288 – 26,428 tvořena prefabrikovanými dílci H. Výška nástupištní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice. Konce nástupišť budou tvořeny monolitickou betonovou zídou z betonu C20/30 tl. 300 mm s hloubkou založení min. 1,0 m pod niveletou koleje. V km 26,287 u TK č. 2 budou zřízeny schody z užitých tvárníc Tischer. V km 26,287 u TK č. 1 bude zřízen přístup pomocí rampy se klonem 8 %. Z vnější strany bude tvořen prefabrikovanými dílci, ze strany od koleje bude tvořen náspem s obrubníkem. Vnější hrana nástupišť bude tvořena betonovými obrubníky min. šířky 100 mm uloženými v betonovém loži tl. 100 mm. V km 26,362 - 26,428 bude vnější nástupištní hrana u nástupiště u TK č. 1 tvořena prefabrikovanými nástupištními dílci L. Odvodnění nástupišť budou tvořit podélné trativody z perforovaného plastového potrubí DN 150 pod nástupišti v km 26,288 – 26,429 u TK č. 1 a v km 26,286 - 26,428 u TK č. 2. Trativodní žebro bude po obvodu vyloženo separační geotextilií a bude vyplněno kamenivem fr. 16/32. Budou zřízeny trativodní plastové šachty o průměru min. 400 mm v celkovém počtu 9 ks, z toho přímo v nástupišti v počtu 5 ks. Poklopy šachet budou umístěny v úrovni pochozí plochy nástupišť a budou

zřízeny dle vzorového listu Ž8 10.4.203 jako jednosegmentový poklop pro zadláždění. Ostatní šachty mimo plochu nástupiště budou opatřeny plastovým poklopem. Vyústění trativodu u TK č. 1 bude provedeno monolitickou trativodní výustí na terén. Vyústění trativodu u TK č. 2 bude v km 26,429 provedeno do betonové monolitické horské vpusti. Horská vpust v km 26,429 u TK č. 2 bude provedena jako betonová monolitická o vnějších půdorysných rozměrech 1,5 × 0,9 m opatřené ocelovou mříží. Horská vpust bude svým dnem navazovat na podélné odvodnění tvořené příkopovými žlaby J velkými. Odvodnění plochy nástupiště bude provedeno příčným sklonem 2 % směrem od koleje. U nástupiště u TK č. 2 bude z tohoto důvodu v km 26,288 – 26,315 a km 26,327 – 26,428 zřízen u paty svahu zpevněný příkop z tvárníc TZZ4a uložených v betonovém loži tl. 100 mm, který bude přímo navazovat na vnější hranu nástupištní plochy. Příkop bude v km 26,429 končit v horské vpusti. Příkop bude v oblasti zpevněné plochy pod schodištěm převeden pomocí prahové vpusti s mřížkou min. šířky 250 mm a min. hloubky dna 170 mm. Prahová vpust bude uložena v betonovém loži tl. 100 mm. Podélný sklon příkopu a prahové vpusti bude totožný s podélným sklonem koleje a nástupiště. Podél nástupiště u TK č. 2 bude zřízen i dešťový svod z plastového potrubí DN 200 který bude začínat ve stávající šachtě v km 26,313 a vyústěn bude na konci nástupiště do společné horské vpusti. Svod bude opatřen 2 ks šachet umístěných v nástupišti s poklopy řešenými dle vzorového listu Ž8 10.4.203. Pro umožnění odtoku vody z prostoru koleje bude základ nástupištních dílců H proveden dle vzorového listu Ž8 4.2.203. V základu z betonu C30/37 bude skrz celou šířku základu vložena vedle sebe série potrubí DN 100 ve sklonu 5 % směrem od koleje v maximální osové vzdálenosti 1,0 m. Vtok i výtok bude opatřen separační geotextilií min. 300 g/m². Konce nástupišť budou označeny návěstidlem konec nástupiště a tabulkou s piktogramem zákaz vstupu na jednotném sloupku o průměru 60 mm s hliníkovou patkou ukotvenou v betonové patce. Současně budou osazeny tabule s názvem stanice, určením směru a označení sektorů na nástupišti u obou kolejí. Cedule s názvy a č. nástupiště budou na sloupcích o průměru 60 mm s hliníkovou patkou ukotvenou v betonové patce min. hl. 800 mm, označení sektorů bude zavěšeno na osvětlovacích stožárech. Provedení tabulí, jejich grafika a umístění budou odpovídat aktuální verzi uvedené v grafickém manuálu SŽ a SM118. Před jejich výrobou bude grafický návrh tabulí odsouhlasen ze strany SŽ. Přístupové komunikace a plocha pod přístřeškem budou dle projektu zpevněny zámkovou dlažbou o rozměrech 200 × 200 mm tl. 60 mm bez sražených hran. Okraje komunikací budou zpevněny chodníkovým obrubníkem. Ten bude v místech daných projektem zvýšený nad povrch dlažby a bude tvořit vodící linii. V ostatních případech bude jeho horní povrch v úrovni dlažby. Skladba podkladních vrstev je stejná jako v případě dlažby na nástupišti.

SO121.13.01 zast. Leskovec, nástupiště

Nástupištní hrana délky 140 m bude u obou nástupišť v km 32,040 – 32,180 (km 32,182 u TK č. 2) tvořena prefabrikovanými dílci H. Výška nástupištní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice. Konce nástupišť budou tvořeny monolitickou betonovou zídou z betonu C20/30 tl. 300 mm s hloubkou založení min. 1,0 m pod niveletou koleje. Vnější hrana nástupišť bude tvořena betonovými obrubníky min. šířky 100 mm uloženými v betonovém loži tl. 100 mm. V km 32,040 - 32,090 bude vnější nástupištní hrana u nástupiště u TK č. 1 tvořena prefabrikovanými dílci PU3. Přístřešek u TK č. 1 bude přesunut do nové polohy a výšky dle projektu. Pro přesunutý přístřešek bude zřízen nový základ dle typového listu. Elektroinstalace pro osvětlení přístřešku bude znovu zřízena a přezkoušena. Zrušena a znovuzřízena bude taktéž vsakovací šachta ze stávajících ŽB trub a nového zásypu. Konce nástupišť budou označeny návěstidlem konec nástupiště a tabulkou s piktogramem zákaz vstupu na jednotném sloupku o průměru 60 mm s hliníkovou patkou ukotvenou v betonové patce. Současně budou osazeny tabule s názvem stanice, určením směru a označení sektorů na nástupišti u obou kolejí. Cedule s názvy a č. nástupiště budou na sloupcích o průměru 60 mm s hliníkovou patkou ukotvenou v betonové patce min. hl. 800 mm, označení sektorů bude zavěšeno na osvětlovacích stožárech. Provedení tabulí, jejich grafika a umístění budou odpovídat aktuální verzi uvedené v grafickém manuálu SŽ a SM118. Před jejich výrobou bude grafický návrh tabulí odsouhlasen ze strany SŽ. Přístupové komunikace budou dle projektu zpevněny zámkovou dlažbou o rozměrech 200 × 200 mm tl. 60 mm bez sražených hran. Okraje komunikací budou zpevněny chodníkovým obrubníkem. Ten bude v místech daných projektem zvýšený nad povrch dlažby a bude tvořit vodící linii. V ostatních případech bude jeho horní povrch v úrovni dlažby. Skladba podkladních vrstev je stejná jako v případě dlažby na nástupišti.

140 Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí

SO141.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 21.684

Před započítáním stavebních prací dojde v okolí mostu k odstranění náletových dřevin a křovisek včetně kořenového systému. Stávající konstrukce klenby i spodní stavby bude zachována, nebude se zasahovat

do násypu nad objektem. Průjezdny profil je zachován. Rub klenby bude opatřen těsnící injektáží polyuretanovou pryskyřicí, v místě dilatačních a pracovních spár bude těsnící injektáž zhuštěna. Sanační práce budou provedeny na betonových plochách i kamenném zdivu opěr, křídel a průčelních zdí. Sanace betonových ploch spočívá v reprofilaci povrchů do 20 mm nebo 50 mm, injektáží trhlin, aplikaci sjednocující stěrky a provedení ochranného nátěru betonové konstrukce. Sanace kamenných konstrukcí spočívá v očištění a přespárování kamenného zdiva křídel a průčelních zdí cementovou maltou, na opěrách bude provedena ochranná obetonávka z provzdušněného betonu odolného proti CHRL do výšky 800 mm nad obrubou. Na stávajících průčelních zdech a stávajících šikmých svahových křídlech mostu budou přibetonovány nové monolitické římsy. Na nové římsy bude osazeno nové úhelníkové zábradlí. Za křídly bude proveden pás odláždění v šířce 1,0m dle MVL 102, za průčelními zdmi bude proveden pás odláždění v šířce 2,0 m. Metalický sdělovací kabel CETIN bude po předchozí dohodě se správcem pravděpodobně v průběhu sanačních prací vyvěšen a po dokončení přikotven zpět na líc klenby. V místě přemostované místní komunikace bude dle TP 65 geodeticky změřena a stanovena podjezdna výška a osazeno značení B16.

SO141.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.399

Před započítím stavebních prací dojde v okolí mostu k odstranění náletových dřevin a křovisek včetně kořenového systému. Stávající konstrukce klenby i spodní stavby bude zachována, nebude se zasahovat do násypu. Rub klenby bude opatřen těsnící injektáží polyuretanovou pryskyřicí. Sanační práce budou provedeny na betonových plochách i kamenném zdivu opěr, křídel a průčelních zdí. Sanace betonových ploch spočívá v reprofilaci povrchů do 20mm nebo 50mm, injektáží trhlin, aplikaci sjednocující stěrky a provedení ochranného nátěru betonové konstrukce. Sanace kamenných konstrukcí spočívá v očištění a přespárování kamenného zdiva opěr, křídel a průčelních zdí cementovou maltou. V místě dilatačních a pracovních spár budou za účelem odvedení vody osazeny svodnice, které budou vyústěny na kamennou dlažbu komunikace pod mostem. Na stávajících průčelních zdech a stávajících šikmých svahových křídlech mostu budou přibetonovány nové monolitické římsy. Na nové římsy bude osazeno úhelníkové zábradlí. Za průčelními zdmi bude proveden pás odláždění v šířce 2,0m a za křídly bude proveden pás odláždění o šířce 1,0m dle MVL 102. Stávající kamenná dlažba pod mostem bude očištěna a sanována. V místě přemostované místní komunikace bude dle TP 65 geodeticky změřena a stanovena podjezdna výška a bude umístěno značení B16.

SO141.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.791

Před započítím stavebních prací dojde v okolí mostu k odstranění náletových dřevin a křovisek, místě křídel provést včetně odstranění kořenového systému). V novém stavu je požadováno splnění přechodnosti v širé trati VMP2,5. Na mostě bude provedeno uzavřené kolejové lože. Splnění VMP2,5 bude provedeno rozšířením mostu v rámci nasazené desky s čelními zdmi a římsami. Vpravo vedle koleje č. 2 bude umístěn rezervní kabelový žlab typu TK2. Veškeré nové i stávající kabelové vedení v místě mostního objektu bude vedeno v přilehlé stávající kabelové lávce na vtokové straně mostu (kolej č. 2). V rámci stavebních prací dojde k odbourání části stávajících čel po úroveň nové ŽB desky. Nová železobetonová deska s čelní zídou a římsou bude do zbytku čelních zdí přikotvena. Železobetonová deska byla zvolena z důvodu opatření proti překlopení čelních zdí. Přejod mezi uzavřeným a otevřením ložem bude proveden pomocí přechodových zídek. Celá nová konstrukce bude přesahovat přes obrys stávajícího mostu. Horní hrana desky bude v podélném směru vypsádována střechovitě, od osy mostu ve 2%. Na konci NK bude ve stejném spádu navázaná mezilehlá izolace ve stejném spádu, která bude končit v drenážním příčném žeburu. Drenáž bude umístěna na konci celého SVI. Přesné umístění drenáže je určeno sklonem 1:1 od paty opěry na rubové straně mostu po průsečík s SVI. Vyústění drenáže bude provedeno jednostranně na výtokovou stranu mostu v žel. spodku. Toto vyústění bude odlážděno. V prostoru ohraničeném sklonem 1:1 od paty opěry bude svah žel. spodku těsněn bentonitovou rohoží s geobuňkovým systémem navazující na volně ložený SVI. Stávající konstrukce mostu (NK, opěry a křídla) zůstane zachována, v rámci stavebních prací dojde k sanaci stávajících kamenných (očištění a přespárování zdiva) a betonových konstrukcí (reprofilace a sjednocení vzhledu) v celém rozsahu. Na stávajících svahových křídlech bude přibetonována nová římsa. Za křídly bude proveden pás odláždění dle MVL 102. Na římsách na mostě a svahových křídlech bude osazeno ocelové úhelníkové zábradlí dle MVL 720. Zábradlí na mostě bude opatřeno výplní proti odletujícímu šterku. V místě přemostované silnice III. třídy je ve stávajícím stavu označena podjezdna výška klenby. Konkrétně se jedná o svislé dopravní značení B16 – „4,3m“, A6a a značení P7 a P8 určující přednost v jízdě. Toto značení bude případně upraveno v rámci stavebních prací, na základě požadavků vznesených správcem silnice III. třídy (ŘSZK, p. o.). V rámci projektové dokumentace bude vyřešeno DIO po dobu prováděných prací na mostě, včetně omezení autobusové dopravy a průjezdnosti IZS. Byl proveden stavebně technický

průzkum i IG průzkum, které jsou součástí PD a jejichž výsledky jsou zahrnuty ve statickém výpočtu stavebního objektu.

SO141.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 27.354

Před započítáním stavebních prací dojde v okolí mostu k odstranění náletových dřevin a křovin včetně kořenových systémů. Most je navržen na profil VMP 2,5 v obou kolejích, vně koleje č. 2 v kolejovém loži je navržen prostor pro uložení kabelových žlabů o šířce 380 mm. Na mostě bude zřízeno uzavřené kolejové lože. Splnění VMP 2,5 bude provedeno rozšířením mostu. Úložné prahy na obou opěrách budou oboustranně konzolovitě vyloženy přes líc dosavadních průčelních zdí o cca 0,65 m. Nosnou konstrukci mostu bude tvořit železobetonová deska. Dosavadní NK se odbourá. Celková délka desky bude 5,20 m. Boční zajištění žlabu kolejového lože na desce bude čelními zídками šířky 310 mm, na kterých budou nadbetonovány římsy šířky 470 mm. Horní povrch desky bude v podélném směru spádovaný střežovitě s oboustranným sklonem 2,0 % za rub úložných prahů. Tloušťka desky bude ve středu rozpětí 400 mm, v místě uložení 370 mm. Deska bude končit v podélném směru zkosením 100/100. Dolní povrch desky bude vodorovný. Celková šířka úložných prahů a desky v úrovni uložení desky bude 10,06 m. Římsy s vnějším přesahem 0,10 m přes líc zídek na desce i rovnoběžných křídlech. Přestože je nová železobetonová deska navrhována v minimální tloušťce, dojde ke snížení dolního líce desky proti dosavadnímu stavu, ke snížení podchodné výšky NK. Bude projednáno s obcí i s VaK Vsetín. Původní opěry a křídla mostu pod úrovní nových úložných prahů zůstanou zachovány především proto, že zakládáním nových opěr i odbouráním původních by došlo k ohrožení vodovodního řadu. Po jednání s VaK Vsetín bylo zjištěno, že provoz vodovodního výtlaku nesmí být ohrožen. Přerušování provozu je možné jen v řádu několika hodin. Navíc je most prakticky nepřístupný pro těžkou mechanizaci z pozemních komunikací. Nosná konstrukce ŽB desky bude uložena na úložných prazích, ty budou provedeny po odbourání původních úložných prahů a části opěr do požadované výšky. Do stejné úrovně se odbourají i rovnoběžná křídla. Každý úložný práh bude podporován 11 mikropilotami. Také každé rovnoběžné křídlo bude na konci (směrem do trati) podporováno 1 mikropilotou. Mikropiloty budou zřízeny v potřebné délce dle statického výpočtu, budou provrtány přes dřívky původních opěr a křidel. Délkový rozměr úložných prahů od líce po rub bude 1,9 m. Výška úložných prahů bude v lici opěry cca 0,70 m. Horní povrch úložných prahů bude vytvarován tak, aby nosná deska byla osazena do ozubů (s rozpěrákovým účinkem, tvar uložení desky do ozubů dle MVL 511). Za konci křidel budou osazeny úhlové zídky v délce cca 2,0 m pro umožnění zřízení přechodu kolejového lože z mostu do širé trati dle MVL 102. Na úhlových zídkách bude provedena římsa, která bude navazovat na tvar římsy na křídlech. Na římsách bude instalováno nové třimadlové ocelové zábradlí. Na stávajících zachovaných opěrách a křídlech budou provedeny sanační práce včetně výplňové injektáže. Za rubem opěr budou provedeny výkopy pro uložení rubové drenáže s návazností na nové konstrukce spodní stavby. Pod mostem bude provedena dlažba z lomového kamene do betonového lože proto, aby bylo umožněno bezproblémové převedení odvodnění koleje č. 2 otvorem mostu. Podchodná výška pod mostem bude min. 2,5 m. Stavební práce budou provedeny ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné koleje. Z tohoto důvodu bude použito záporové pažení zřízené cca v ose os pro rozdělení výstavby do jednotlivých etap.

SO142.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 23.122

Nový propustek z prefabrikovaných ŽB patkových trub DN 1200 s těsněním proveden dle MVL 649. V obou kolejích navržen profil VMP 2,5. Úhel křížení s tratí 90°. Propustek bude založen plošně na monolitické ŽB desce tl. 200 mm na výtoku se zesíleným základem a s podkladní vrstvou z betonu tl. 100 mm. Ukončení propustku na vtoku kolmým ŽB čelem š. 800 mm na ŽB základu š. 1,1 m. Čelní zeď s monolitickou ŽB římsou š. 450 mm bez zábradlí (zdůvodnění do TZ). Římsa bude částečně součástí drážní stezky. Ukončení na výtokové straně prefabrikovanou ŽB koncovou troubou se šikmým čelem. Vtokový a výtokový prostor bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože tl. 100 mm lemován betonovým obrubníkem š. 100 mm. Ukončení odláždění ve směru toku bude vždy koncovým betonovým prahem š. 400 x v. 800 mm kolmo k toku. Návaznost vtokové části propustku na odvodnění podél koleje č. 2, které je navrženo ze žlabů typu UCB 0, bude provedeno ukončením UCB žlabu a následným zatrubněním z korugovaných trub PP SN8 DN 400 vyústěných v odlážděné části svahování vtokové části, kde budou trouby seříznuty dle průběhu svahování. Podélný spád zatrubnění bude směřován směrem k propustku. Ukončení žlabů UCB 0 bude cca 5 m na obě strany od ukončení nové římsy. Čela žlabů budou zabetonována betonovou stěnou tl. 200 mm s kari sítí. Na vtokové straně bude mezi koncem odláždění vtokové části a ukončením UCB žlabů (nad zatrubněním) provedeno navázání odvodnění podél koleje č. 2 na odláždění pomocí příkopy z betonových žlabovek š. 600 mm v délce 3,0 m od konce dlažby směrem do trati. Následně budou příkopy plynule vysvahovány k horní hraně ukončení UCB žlabů (do úrovně drážní stezky). Na výtokové straně bude provedeno vyústění

trativodů v odláždění. Šířka nového propustku bude 13,0 m. Podélný spád dna propustku bude 3,0 %. Propustek bude proveden v jedné etapě za výluky obou kolejí. Při výkopových pracích bude na vtokové straně provedeno pažení ze štětovnic Larssen stávajících betonových základů kabelové lávky.

SO142.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 24.095

Stávající propustek bude odbourán do požadované úrovně pro zřízení nového propustku z rámových prefabrikátů. Rekonstruovaný propustek bude obecně ve stejném místě (ve stejné ose) s tím, že úhel křížení nového propustku bude 90°. Vzhledem k tomu, že spád dna nových rámových prefabrikátů je omezen (do 5 %), bude výtok z koncového prefabrikátu mnohem výše proti dosavadnímu stavu (výška propustku bude proti původnímu stavu menší). Značná část zdiva původního propustku především na výtokové straně zůstane zachována. Na původní dlažbu ponechané části propustku bude uložena drenážní trouba (min. DN 150) pro oddrenážování průsaků. Trouba drenáže ve spádu původního dna bude vyústěná následně do odtokového koryta. Otvor v původní čelní zdi na výtoku bude zaslepen (zdi) a zbylá část ponechaného prostoru otvoru původního propustku bude vyplněna betonem C16/20. Prostor na výtoku mezi svahovými křídly vně původní výtokové čelní zdi bude zasypana hutněným zásypem z nového materiálu dle předpisu S4 příloha 24. Nový propustek bude z prefabrikovaných ŽB rámových propustů s těsněním se světlostí otvoru š. 1,0 x v. 2,0 m, křížení s tratí 90°. Průjezdni profil obou kolejí VMP 2,5. Prefabrikáty nového propustku budou uloženy plošně na monolitické ŽB desce tl. 300 mm s podkladním betonem tl. 100 mm. Ukončení desky na obou koncích monolitickým ŽB základem š. 1,1 m. Ukončení propustku na vtoku i výtoku prefabrikovanými ŽB koncovými svahovými prefabrikáty (se šikmým ukončením). Na obou prefabrikátech koncových rámových propustů bude provedena monolit. ŽB římsa š. 450 mm se zábradlím z úhelníků dle MVL 720. Na šikmých svahových stěnách koncových prefabrikátů propustku bude nadbetonována monolitická ŽB římsa š. 300 mm, která bude opatřena zábradlím z úhelníků dle MVL 720 ukončeným ve výšce 2,0 m nade dnem. Zábradlí na římsě stropní příčle bude na toto zábradlí bezprostředně navazovat. Vtokový prostor bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože tl. 100 mm a bude lemován obrubníkem š. 100 mm. Výtoková část bude tvořena 20 výškovými stupni z dlažby z lomového kamene tl. 200 mm v bet. loži tl. min. 100 mm. Tyto stupně budou oboustranně lemovány betonovými pasy š. 200 mm vyvýšenými o 100 mm nad stupni. Za rubem pasů lemujících stupně v podélném směru do tratí bude provedeno odláždění z dlažby z lomového kamene v betonovém loži lemováno ukončujícím betonovým obrubníkem š. 100 mm. Odláždění odtokového koryta po jeho obou stranách pásem odláždění o šířce 1,0 m dle MVL 102. V postupných vzdálenostech po 3,0 m za výtokovým prefabrikátem bude proveden příčný stabilizační betonový práh odtokového koryta. Kaskáda bude ukončena betonovým čelem š. 200 mm s koncovým betonovým prahem š. 400 mm. Výtok z čela bude navazovat na stávající terén s 100 mm vyvýšeným přelivem. Všechny stupně a plochy dna výtokové části, které budou ve styku s odtékající vodou, budou provedeny ve sklonu 5,0 %. Ukončení odláždění ve směru toku bude vždy koncovým betonovým prahem š. 400 x v. 800 mm kolmo k toku. Na vtokové i výtokové straně bude upravena návaznost příkop odvodnění železničního spodku na odláždění. Vpravo ve směru staničení tratě, podél koleje č.2, bude nad propustkem uložen nový kabelový žlab š. 380 mm pro vedení kabelů. Šířka propustku 23,0 m. Podélný spád dna nového propustku bude 5,0 %. Bude provedeno ZKPP. Stávající kabelové vedení NN vedoucí propustkem bude zrušeno a nahrazeno v rámci stavby Konverze. Propustek bude proveden v jedné etapě za výluky obou kolejí. Při výkopových pracích bude provedeno pažení ze štětovnic Larssen nově umístěných sloupů trakčního vedení.

SO142.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.621

Nový propustek bude z prefabrikovaných ŽB rámových propustů s těsněním se světlostí otvoru š. 2,0 x v. 1,0 m, křížení s tratí 90°. Průjezdni profil obou kolejí navržen VMP 2,5. Propustek bude založen plošně na monolitické ŽB desce tl. 300 mm s podkladním betonem o vrstvě tl. 100 mm. Deska bude ukončena na obou koncích monolitickým ŽB základem š. 1,1 m. Ukončení propustku na vtoku i výtoku monolitickými ŽB kolmými čely š. 800 mm na monolit. ŽB základu š. 1,1 m. Na čelních zdech budou monolit. ŽB římsy š. 450 mm bez zábradlí. Na výtoku bude rub římsy čelní zdi vně drážní stezky (otevřené kolejové lože), na vtokové straně bude podélný průběh drážní stezky výškově plynule navázán na římsu pomocí ramp ve sklonu max. 12,0 %, protože část povrchu římsy bude součástí drážní stezky (polouzavřené kolejové lože). Vtokový i výtokový prostor bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože tl. 100 mm. Dlažba bude lemována obrubníkem š. 100 mm. Ukončení odláždění ve směru toku bude vždy koncovým betonovým prahem š. 400 x v. 800 mm kolmo k toku. Na vtokové straně budou odvodňovací prvky železničního spodku (žlab J velký a příkopová tvárnice TZZ4) plynule napojeny na odláždění. Na výtokové straně bude za rubem římsy pod drážní stezkou podél čela uložen rezervní kabelový žlab š. 380 mm. Vzhledem k rozsahu výkopových prací návrh počítá s rozebráním

a dočasným odstraněním stávajícího přemostění odtokového úžlabí ocelovým kabelovodem včetně odstranění jeho stávajících základových patek. Stávající kabelová vedení budou provizorně vyvěšena a po dokončení stavby propustku zpětně uložena do nového ocelového přemostění kabelovodu. Budou také provedeny nové základové patky přemostění kabelovodu. Šířka rekonstruovaného propustku bude 10,0 m. Podélný spád dna propustku bude 5,0 %. Bude provedeno ZKPP. Propustek bude proveden ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné koleje. Z tohoto důvodu bude vždy použito záporové pažení cca v ose os kolejí pro umožnění etapizace výstavby.

SO142.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.909

Nový propustek bude z prefabrikovaných ŽB rámových propustů s těsněním se světlostí š. 1,5 x v. 1,0 m. Na dolní příčel rámu každého prefabrikátu bude provedena nadbetonovaná vrstva tl. 100 mm, takže světlý průřez propustku bude š. 1,5 x v. 0,9 m, úhel křížení s dráhou 90°. V obou kolejích navržen průjezdní profil VMP 2,5. Propustek bude založen plošně na monolitické ŽB desce tl. 300 mm s podkladním betonem tl. 100 mm. Podkladní deska bude na obou koncích ukončena monolitickým ŽB základem š. 1,1 m. Ukončení propustku na vtoku i výtoku monolitickými ŽB kolnými čely š. 800 mm na monolitickém ŽB základu š. 1,1 m. Čelní zdi budou opatřeny ŽB římsou š. 450 mm bez zábradlí. Podél obou říms čel propustku bude polouzavřené kolejové lože (část povrchu římsy průčelní zdi na propustku bude součástí drážní stezky). Podélný výškový průběh drážní stezky bude plynule navázán pomocí ramp ve sklonu max. 12,0 %. Vtokový i výtokový prostor vně nových čelních zdí bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože tl. 100 mm lemován obrubníkem š. 100 mm. Ukončení odláždění ve směru toku bude vždy koncovým betonovým prahem š. 400 x v. 800 mm kolmo k toku. Na vtokové i výtokové straně bude provedena návaznost odvodňovacích prvků (příkopový žlab J velký a příkopová tvárnice TZZ4) a příkop drážního spodku na odláždění. Na vtokové straně bude provedeno rozšíření vtokové části před propustkem směrem do přilehlého svahu pomocí zídky z kamenného zdiva na betonovém základu. Zídka bude oboustranně plynule navazovat na odvodňovací příkopu či prvky podél koleje č. 2 trati. Šířka drážního propustku 10,0 m. Podélný spád dna propustku bude 0,5 %. Bude provedeno ZKPP. Propustek bude proveden ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné koleje. Z tohoto důvodu bude vždy použito záporové pažení na rozhraní jednotlivých etap výstavby. Z důvodů vyplývajících z hydrotechnického posouzení a z důvodu potřeby dodržet minimální tl. kolejového lože pod pražci bude dno nového propustku situováno níže oproti úrovni dna původního propustku. Nová úroveň vyústění dna železničního propustku při navrženém podélném sklonu dna propustku 2,5 % tak vychází o 600 mm níže proti dosavadní (zanesené) úrovni dna. Minimální podélný sklon propustku nebyl navržen z toho důvodu, protože se již počítá se souběžnou realizací nového navazujícího propustku na soukromém pozemku parc. č. 1612/13. Ten bude proveden z korugované PE trouby DN 1200 SN12 na pískovém loži tl. min. 100 mm, celková délka propustku cca 9,0 m, podélný spád dna 2,5 % - plynule navazující na drážní propustek. Čela trouby budou na obou stranách seříznuty dle průběhu šikmého svahování, která nebudou odlážděny, pouze dosypány. Trouba bude přesypána vrstvou tl. min. 300 mm a překryta dvojicí silničních ŽB panelů o rozměrech 2 x 3 m tl. 210 mm (jedná se o manipulační komunikaci pro vozidla). Navazující rampové napojení bude provedeno dosypáním ve spádu 6,0 %. Po realizaci soukromého propustku bude obnoveno původní oplocení. Provizorní oplocení nutné pro zhotovení propustku (jedná se o dančí oboru) bude provedeno samotným majitelem soukromého pozemku na výzvu hlavního investora akce. Úprava bude součástí nákladů rekonstrukce drážního objektu.

SO141.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29.724

Před započítáním stavebních prací dojde v okolí mostu k odstranění náletových dřevin a křovin včetně kořenových systémů. Most je navržen na profil VMP 2,5 v obou kolejích, na pravé straně ve směru rostoucí kilometráže (vně koleje č. 2) je navržen prostor pro umístění kabelového žlabu o šířce 380 mm. V novém stavu je zachován průjezdný průřez účelové komunikace jak šířkově, tak výškově. Z tohoto důvodu bude upravena niveleta účelové komunikace pod mostem v nezbytném rozsahu. Na mostě bude zřízeno uzavřené kolejové lože. Splnění VMP 2,5 bude provedeno rozšířením mostu. Úložné prahy na obou opěrách budou oboustranně konzolovitě vyloženy přes líc dosavadních průčelí. Nosnou konstrukci mostu bude tvořit železobetonová deska. Dosavadní NK se odbourá. Celková délka nové desky bude přizpůsobena stávajícím parametrům spodní stavby a bude činit přibližně 5,20 m. Boční zajištění žlabu kolejového lože na desce bude čelními zídkami, na kterých budou nadbetonovány římsy. Horní povrch desky bude v podélném směru spádovaný střežovitě s oboustranným sklonem 2,0 % za rub úložných prahů. Deska bude končit v podélném směru zkosením 100/100. Dolní povrch desky bude vodorovný. Původní opěry a křídla mostu pod úrovní nových úložných prahů zůstanou zachovány. Nosná konstrukce ŽB desky bude uložena na úložných prazích, ty budou provedeny po odbourání původních

úložných prahů a části opěr do požadované výšky. Do stejné úrovně se odbourají i rovnoběžná křídla. Každý úložný práh bude podporován mikropilotami. Také každé rovnoběžné křídlo bude na konci (směrem do trati) podporováno mikropilotami. Mikropiloty budou zřízené v potřebné délce dle statického výpočtu, budou provrtány přes dířky původních opěr a křídel. Horní povrch úložných prahů bude vytvarován tak, aby nosná deska byla osazena do ozubů (s rozpěrákovým účinkem, tvar uložení desky do ozubů dle MVL 511). Za konci křídel budou osazeny přechodové úhlové zídky potřebné délky pro umožnění zřízení přechodu kolejového lože z mostu do širé trati dle MVL 102. Na římsách bude instalováno nové třimadlové ocelové zábradlí. Na dosavadních zachovaných opěrách a křídlech budou důkladně provedeny sanační práce včetně výplňové injektáže. Za rubem opěr budou provedeny výkopy pro uložení rubové drenáže s návazností na nové konstrukční části mostu (s vyvedením vně rovnoběžných křídel). Pod mostem bude provedena nová dlažba z lomového kamene do betonového lože, budou instalovány šterbinové žlaby (napříč vozovkou účelové komunikace před a za mostem s trubním propojením). Do žlabu na vtoku budou zaústěny příkopy odvodnění železničního spodku u koleje č. 2. Stavební práce budou provedeny ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné koleje. Z tohoto důvodu bude použito záporové pažení zřízené cca v ose os pro rozdělení výstavby do jednotlivých etap.

SO141.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.084

Nosná konstrukce bude vzhledem ke svému špatnému stavebnímu stavu zdemolována a bude provedena nová NK s novými ÚP. Nové prostorové uspořádání bude vyhovovat VMP 2,5. Stavební práce budou provedeny ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné koleje. Z tohoto důvodu bude vždy použito záporové pažení na rozhraní jednotlivých etap výstavby. Stávající průjezdný profil na místní komunikaci pod mostem bude zachován (nedojde k jeho snížení). Most je navržen na průjezdní profil VMP 2,5 (rychlost na objektu 90 km/h) v obou kolejích, na pravé straně ve směru rostoucí kilometráže (vně koleje č. 2) je navržen prostor pro uložení nového kabelového žlabu o šířce 380 mm. Nová NK bude ŽB monolitická deska se zabetonovanými válcovanými nosníky HEB450. Římsy budou ŽB monolitické, zábradlí třimadlové. V podélném směru bude NK ve střechovitém spádu 1 %, v příčném směru v rovině. NK v jednotlivých kolejích budou samostatné s dilatací v ose os kolejí, úložné prahy budou provedeny pouze s pracovní spárou. Izolace bude NAIP s tvrdou ochranou. Odvodnění mostovky podélným spádem za opěry do příčné drenáže. NK bude uložena na ozub na nový ŽB monolitický úložný práh. Úložný práh bude v příčném směru vykonzolovaný přes bok opěry. Kotvení do ponechané původní spodní stavby bude vlepenými trny. Stávající křídla budou nadbetonována a v podélném směru bude nadbetonávka vykonzolována tak, aby bylo možné provést přechody do trati na délce křídel. Rampa tzn. přechod do trati bude ve sklonu 12 %. Na svahových křídlech bude provedena nová ŽB monolitická římsa. Kamenná křídla a opěry budou otryskány a přespárovány. Podél křídel bude provedeno opevnění z kamenné dlažby do betonu olemováno betonovou obrubou. Na vsetínské opěře, která pod mostem vytváří pravý břeh vodoteče, bude do výšky cca 1,0m od odláždění dna provedeno vysekání zvětralého kamenného obložení a bude provedena dobetonávka vyztužena kari sítí. Dno koryta toku bude v místě opěry vydlážděno lomovým kamenem do betonového lože. V rámci zachování provozu na místní komunikaci po dobu výstavby pod mostem dojde k rozšíření stávající komunikace směrem ke vsetínské opěře mostu, aby mohly probíhat stavební práce a sanační práce na opěrách. Současně dojde k zatrubnění potoka a přesypání tohoto zatrubnění podél opěrné zídky místní komunikace. Ze zídky bude současně po dobu rekonstrukce mostu demontováno původní zábradlí. Po skončení stavebních prací bude na stávající opěrné zdi provedeno nové zábradlí. V místě přemostované místní komunikace bude dle TP 65 geodeticky změřena a stanovena podjezdná výška a bude umístěno značení B16.

SO141.13.03 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.324

Nová nosná konstrukce je navržena jako ŽB uzavřený rám. Stavební práce budou provedeny ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné z obou kolejí. Z tohoto důvodu bude vždy použito záporové pažení na rozhraní jednotlivých etap výstavby. Nová konstrukce rámu se předpokládá monolitická bez dilatačních spár navzdory etapizaci výstavby. Výška dosavadního průjezdního prostoru pod mostem zůstane zachována (nedojde k jejímu snížení). Nový most je navržen pro průjezdní profil VMP 2,5 v obou kolejích. Na pravé straně ve směru rostoucí kilometráže (vně koleje č. 2) je navržen prostor pro uložení kabelového žlabu o šířce 380 mm. Dosavadní nosná konstrukce a spodní stavba mostu budou zcela odbourány. Nová nosná konstrukce je navržena jako uzavřený ŽB rám o světlosti 3,1 m. Tloušťka příčle navržena 380-405 mm, tloušťka stojek (stěn, opěr) navržena 400 mm, tl. základové příčle navržena na 400 mm, výška stojek (stěn, opěr) 3,70 m. Šířka mostu 10,15 m. Založení nového mostu se předpokládá plošné. Na vtokové i výtokové straně bude most ukončen rovnoběžnými křídly (křídla budou tvořit částečně úhlové zdi). Přechod do trati bude ve sklonu 12%. Povrch komunikace pod mostem bude jako v původním stavu odlážděn. Do otvoru mostu bude zaústěno odvodnění trati podél koleje č.2, které

bude pod mostem při vsetínské opěře převedeno ve žlabu. V místě přemostované místní komunikace bude dle TP 65 geodeticky změřena a stanovena podjezdná výška a bude umístěno značení B16.

SO141.13.04 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 32.469

Nosná konstrukce bude vzhledem ke svému špatnému stavebnímu stavu zdemolována a bude provedena nová NK s novými ÚP. Nové prostorové uspořádání bude vyhovovat VMP2,5 v oblouku. Stavební práce budou provedeny ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné koleje. Z tohoto důvodu bude vždy použito záporové pažení na rozhraní jednotlivých etap výstavby. Stávající průjezdný profil na místní komunikaci pod mostem bude zachován (nedojde k jeho snížení). Most je navržen na průjezdní profil VMP 2,5 (rychlost na objektu 90 km/h) v obou kolejích, na levé straně ve směru rostoucí kilometráže (vně koleje č. 1) je navržen prostor pro uložení nového kabelového žlabu o šířce 380 mm. Nová NK bude ŽB monolitická deska se zabetonovanými válcovanými nosníky HEB400 S355. Nosníky jsou voleny s výškou cca L/20. Projektant upozornil na vyšší hodnoty zatížitelnosti v podélném směru, které jsou způsobeny potřebou vyšší konstrukční výšky pro příčný směr, který je vlivem velké šikmosti výrazně namáhán kroucením a příčným ohybem. Na jednání byla shoda, že není vhodné uměle snižovat zatížitelnost nižší třídou oceli případně úpravou ocelových válcovaných nosníků, ani jedno z řešení by v důsledku nepřineslo úspory. Římsy budou ŽB monolitické, zábradlí třímadlové. V podélném směru bude NK ve střežovitém spádu 1%, v příčném směru v rovině. NK bude v podélném směru rozdílatována na 2 díly. Izolace bude NAIP s tvrdou ochranou. Odvodnění mostovky podélným spádem za opěry do příčné drenáže. NK bude uložena na ozub na nový ŽB monolitický úložný práh. Úložný práh bude v příčném směru vykonzolovaný přes bok opěry. Kotvení do ponechané původní spodní stavby bude vlepenými trny. Stávající křídla budou nadbetonována a v podélném směru bude nadbetonávka vykonzolována tak, aby bylo možné provést přechody do trati na délce křídel. Rampa tzn. Přechod do trati bude ve sklonu 12%. Na svahových křídlech bude provedena nová ŽB monolitická římsa. Kamenná křídla a opěry budou otryskány a přespárovány. Podél křídel bude provedeno opevnění z kamenné dlažby do betonu olemováno betonovou obrubou. Území pod mostem, tj. lesní komunikace a koryto s opěrnou zdí bude bez úprav stávající. V místě přemostované místní komunikace bude dle TP 65 geodeticky změřena a stanovena podjezdná výška a bude umístěno značení B16.

SO142.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.751

Nový propustek bude z prefabrikovaných ŽB rámových propustí s těsněním se světlostí otvoru š. 1,40 x v. 1,00 m, křížení s tratí 90°, navržen na průjezdní profil VMP 2,5 v obou kolejích, založen plošně na monolit. ŽB desce tl. 300 mm na podkladním betonu tl. 100 mm ukončenou monolitickým ŽB základem š. 1,1 m. Na vtoku je navržena vtoková jímka o vnitřním půdorysném rozměru 1,60 x 1,20 m, hl. 1,76 m, s kompozitní mříží na horní hraně jímky, v úrovni drážní stezky +0,05 m. Z bočních a čelní strany jímky je navrženo zaústění odvodnění. Na výtoku bude propustek ukončen kolmým čelem s monolit. ŽB římsou š. 450 mm bez zábradlí, vedle drážní stezky. Podél římsy bude drážní stezka a v prostoru stezky je uvažováno s umístěním kabelového žlabu, pro umístění kabelových vedení. Vtokový a výtokový prostor bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože tl. 100 mm lemován betonovým pásem nebo obrubníkem š. 100 mm. Ukončení odláždění bude vždy koncovým betonovým prahem š. 400 x v. 800 mm kolmo k toku. Šířka propustku je 10,50 m. Sklon dna propustku bude 1,0 %. Propustek bude proveden ve dvou etapách, mezi kolejemi bude provedeno pažení. Prefabrikované dílce budou na rubu opatřeny asfaltovými nátěry 1x asfaltovým penetračním nátěrem + 2x asfaltový nátěr SA12 proti zemní vlhkosti. Není uvažováno s ochranou izolace pomocí geotextilie, ani přeizolováním spár NAIP. Je zajištěna koordinace návaznosti s projektem opravy tratě na nově navržené odvodnění na vtokové i výtokové straně propustku. Na vtoku bude ze směru od Horního Lidče do vtokové jímky zaústěno odvodnění, které je navrženo z prefabrikovaných příkopových žlabů typu J velký. Ze směru od Vsetína není zaústění vzhledem k podélnému spádu potřeba a žlab J velký bude pouze dorazen k rubové straně jímky.

SO142.13.02 Valašská Polanka – Vsetín, propustek v km 30.994

Nový propustek bude z prefabrikovaných ŽB rámových propustí s těsněním se světlostí otvoru š. 2,00 x v. 1,20 m, křížení s tratí 90°, navržen na profil VMP 2,5 na obou kolejích, založen plošně na monolit. ŽB desce tl. 300 mm na podkladním betonu tl. 100 mm ukončenou monolitickým ŽB základem š. 1,1 m. Na vtoku je navržena vtoková jímka o vnitřním půdorysném rozměru 2,40 x 1,20 m, hl. 1,69 m, s kompozitní mříží na horní hraně jímky, v úrovni drážní stezky +0,05 m. Z bočních a čelní strany jímky je navrženo zaústění odvodnění. Na výtoku bude propustek ukončen kolmým čelem s monolit. ŽB římsou š. 450 mm bez zábradlí, vedle drážní stezky. Podél římsy bude drážní stezka navýšena a dosypána do úrovně -0,05 m od horní hrany římsy, v prostoru stezky je uvažováno s umístěním kabelového žlabu,

pro umístění kabelových vedení. Vtokový a výtokový prostor bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože tl. 100 mm lemován betonovým pásem nebo obrubníkem š. 100 mm. Ukončení odláždění bude vždy koncovým betonovým prahem š. 400 x v. 800 mm kolmo k toku. Šířka propustku 10,50 m. Sklon dna propustku bude 1,0 %. Propustek bude proveden ve dvou etapách, mezi kolejemi bude provedeno pažení. Prefabrikované dílce budou na rubu opatřeny asfaltovými nátěry 1x asfaltovým penetračním nátěrem + 2x asfaltový nátěr SA12 proti zemní vlhkosti. Není uvažováno s ochranou izolace pomocí geotextilie, ani přeizolováním spár NAIP. Je zajištěna koordinace návaznosti s projektem opravy tratě na nově navržené odvodnění na vtokové i výtokové straně propustku. Na vtoku bude ze směru od Horního Lidče do vtokové jímky zaústěno odvodnění, které je navrženo z prefabrikovaných příkopových žlabů typu J velký. Ze směru od Vsetína není zaústění vzhledem k podélnému spádu potřeba a žlab J velký bude pouze dorážen k rubové straně jímky.

SO144.11.01 - Horní Lidč - Valašská Polanka, zárubní zeď km 21,960 – 22,150

Sanace povrchu zdi proběhne po celé délce zdi v km 21,995 – 22,150 do hloubky 1,1 m pod niveletu koleje. Sanace povrchu zdi bude spočívat v odstranění a osekání degradovaného betonu o tloušťce 50 - 150 mm dle lokálního stupně degradace. Poté bude následovat otryskání tlakovou vodou a osazení ocelových kotviček průměru 10 mm a délky 400 mm do vývrtu průměru 12 mm se zakotvením pomocí cementové malty do hloubky stávajícího betonu min. 300 mm. Kotvičky budou rozmístěny v rastru 500 × 500 mm. Kotvičky budou zajišťovat soudržnost sanační vrstvy a podkladu a současně budou sloužit k zavěšení jedné vrstvy výztužné ocel. sítě. Síť bude tvořena pruty o průměru 6 mm s oky 100 × 100 mm. Síť budou kladeny s přesahem min. na 2 oka. Nová sanační vrstva bude provedena ze stříkaného betonu třídy SB25 (C20/25 XF1). Celková tloušťka sanační vrstvy bude dle množství odstraněného degradovaného betonu cca 60–160 mm. Stříkaným betonem bude dosaženo původního líce zdi a jejího původního sklonu. Stříkání bude provedeno po vrstvách s maximální tloušťkou 100 mm. Maximální přípustná odchylka v celkové tl. sanační vrstvy od původního líce je 10 mm. Nová římsa o rozměru 500 × 500 mm bude zhotovena z monolitického betonu třídy C30/37 XF3 s konstrukční ocelovou výztuží. Podélný profil římsy bude kopírovat stávající korunu zdi. Podélný sklon však nesmí klesnout pod 0,5 % směrem ke koncům zdi. Horní plocha bude příčně skloněna ve sklonu 5 % směrem ke svahu. Líc římsy bude přesazen o 80 mm před líc zdi. Výztuž bude tvořit 8 podélných prutů R16 rozmístěných rovnoměrně po obvodu průřezu a třmínky z ocelových prutů R8 po vzdálenostech 200 mm obklopující podélné pruty. Krytí výztuže bude 50 mm. Římsa bude k základnímu materiálu zdi přikotvena dvojicí trnů průměru R20 délky 500 mm. Zakotveny budou do cementové malty do hloubky 300 mm. Dvojice trnů budou umístěny ve vzdálenostech 500 mm po celé délce zdi. Na vzdušné straně římsy bude zřízen okapový nos. Římsa bude rozdělena na stejné dilatační celky jako samotná zeď. Šířka dilatační spáry bude 20 mm. Definitivní výplň dilatační spáry bude z nenasákavého polystyrenu tl. 20 mm. Líc spáry bude utěsněn a zatmelen trvale pružným materiálem s odolností proti UV záření. Po odstranění povrchové vrstvy poškozeného betonu v ploše zárubních zdí bude v dilatačních spárách vyřezána drážka minimální šířky 200 mm. V zadní stěně takto vzniklé drážky v hloubce 500 mm odstávajícího líce zdi bude zřízena drenážní svodnice ze žlábků typu Alfa z HDPE. Svodnice bude po celé své délce po okrajích podtmelena trvale pružným těsnícím tmelem. Do žlábků bude vložen 20 mm pásek z pěnového PE pro omezení rozpínání ledu, pokud by v zimním období došlo k zamrznutí vody ve svodnici. Ve výšce 100 mm pod niveletou TK č. 2 bude svodnice ukončena typovým přechodovým dílem na kruhovou drenážní trubku DN75. Ta bude vyústěna ve sklonu 5 % na líc zdi ve výšce 100 mm nad zamýšlený povrch zapuštěného kolejového lože. Trubka bude z líce zdi vyčnívat min. 50 mm. Na krycí vrstvu svodnice ze stříkaného betonu tl. 50 mm bude uloženo překrytí svodnic výplňovým materiálem (nenasákavý polystyren) tl. 100 na celou šířku vyřezané drážky (min. 200 mm). Svodnice budou provedeny pouze v těch dilatačních spárách, kde jejich délka dosáhne min. 400 mm. Dělení sanační vrstvy na dilatační celky a zřízení odvodnění dilatačních spár bude korespondovat se stávajícím dilatačním dělením. Šířka dilatační spáry bude 20 mm. Definitivní výplň dilatační spáry bude z nenasákavého polystyrenu tl. 20 mm. Líc spáry bude utěsněn a zatmelen trvale pružným materiálem s odolností proti UV záření. Po odtěžení kolejového lože a materiálu pro konstrukční vrstvu bude odbourána stávající příkopová zídka a část předpokládaného základu zídky v km 21,995 – 22,150 do hloubky min. 1,3 m pod niveletu koleje č. 2, tak aby bylo možné zřídit trativod. Odvodnění paty zárubní zdi bude provedeno pomocí trativodu z perforovaného plastového potrubí DN 150, a to v km 21,955 - 26,150. Vyspádován bude ve sklonu přilehlé koleje č. 2 ve směru na Valašskou Polanku. Bezprostředně za nově zřízenou železobetonovou římsou bude zřízen po celé délce zdi zpevněný příkop tvořený tvárnici TZZ4a. Příkop bude kopírovat průběh nivelety nově zřízené římsy s minimálním podélným sklonem 0,5 % směrem ke koncům zdi. Horní hrana tvárnice bude zarovnána s horní hranou nové římsy. Tvárnice budou uloženy do betonového lože z betonu tř. C 12/15 min.

tl. 100 mm. Vzniklá mezera mezi hranou římsy a hranou tvárnice bude vyplněna betonovou mazaninou. Přílehlý svah bude vysvahován ve sklonu 1:1 a zpevněn pomocí zatravnovacích tvárníc tl 80 mm v pásu o šířce 0,6 m. Na začátku a na konci zdi bude tento příkop ukončen do nově zřízených horských vpustí v km 21,955 a 22,150. Horské vpustí budou provedeny jako betonové monolitické o vnějších půdorysných rozměrech 1,5 × 0,9 m a budou opatřeny ocelovou mříží. Horské vpustí budou svým dnem navazovat na podélné odvodnění tvořené příkopovými tvárnici TZZ4a.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků, resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků v katastrálních územích Leskovec, Lidečko, Lužná u Vsetína, Ústí u Vsetína a Valašská Polanka.

II.

Podle § 17 odst. 1 písm. a), c) a e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), na základě jednotného environmentálního stanoviska Městského úřadu Vsetín, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 4. 11. 2025 pod č. j. R/2025/162734/7 (dále jen „stanovisko JES“), vydává

souhlas

ke stavbě, **za splnění těchto podmínek:**

1. V rámci údržby a správy musí být správci umožněn přístup k vodnímu toku a nesmí být omezen výkon správy toku.
2. Zařízení staveniště a jednotlivé skládky materiálu i vytěžené zeminy musí být umístěny mimo záplavové území.
3. Případný zásah do břehových porostů bude projednání s příslušným orgánem ochrany přírody, vlastníky a správcem toku.
4. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku a v jeho blízkosti.
5. Správci vodního toku, tj. Povodí Moravy s.p. Brno, provoz Valašské Meziříčí bude min. v týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení stavebních prací a termíny kontrolních dnů.
6. Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, upraveny do původního či dohodnutého stavu, veškerý přebytečný materiál a odpad bude odstraněn.
7. Správce toku bude přizván v časovém předstihu 7 dnů ke kontrole provedených prací po dokončení stavby před započítáním jejího užívání či k závěrečné kontrolní prohlídce, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby objektu S0 142.13.02 (ve výškovém systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.
8. Havarijní a povodňový plán bude předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.

III.

Podle § 21 odst. 4 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) a ve smyslu ustanovení § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF, na základě stanoviska JES

souhlasí s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF

pro záměr nazvaný „Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč PD“ za účelem stavebních úprav a zajištění provozuschopnosti dráhy

v celkovém rozsahu trvalého záboru 198 m² v k.ú. Valašská Polanka na části pozemku parc. č. 2749/5 (trvalý zábor 80 m², druh pozemku trvalý travní porost, celková výměra 547 m², BPEJ 72051, V. třída ochrany ZPF a BPEJ 72041, IV. třída), parc. č. 2859/4 (trvalý zábor 27 m², druh pozemku orná půda, celková výměra 1160 m², BPEJ 72051, V. třída ochrany ZPF), parc. č. 2859/5 (trvalý zábor 39 m², druh pozemku orná půda, celková výměra 394 m², BPEJ 72051, V. třída ochrany ZPF), parc. č. 2859/6 (trvalý zábor 13 m², druh pozemku orná půda, celková výměra 116 m², BPEJ 72051, V. třída ochrany ZPF) parc. č. 2888/2 (trvalý zábor 39 m², druh pozemku orná půda, celková výměra 1302 m², BPEJ 72051, V. třída ochrany ZPF);

v celkovém rozsahu trvalého záboru 691 m² v k.ú. Lužná u Vsetína na části pozemku parc. č. 2165/5 (trvalý zábor 14 m², druh pozemku trvalý travní porost, celková výměra 179 m², BPEJ 74189, V. třída ochrany ZPF), parc. č. 2166/4 (trvalý zábor 596 m², druh pozemku trvalý travní porost, celková výměra 596 m², BPEJ 74189, V. třída ochrany ZPF), parc. č. 2179 (trvalý zábor 81 m², druh pozemku trvalý travní porost, celková výměra 1338 m², BPEJ 74189, V. třída ochrany ZPF);

v celkovém rozsahu trvalého záboru 24 m² v k.ú. Lidečko na části pozemků parc. č. 668/5 (trvalý zábor 23 m², druh pozemku trvalý travní porost, celková výměra 3665 m², BPEJ 74189, V. třída ochrany ZPF), parc. č. 702/2 (trvalý zábor 1 m², druh pozemku zahrada, celková výměra 519 m², BPEJ 74167, V. třída ochrany ZPF) **za těchto podmínek:**

1. Hranice odnímaných pozemků budou zřetelně vyznačeny v terénu tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF.
2. Trvale odnímaná plocha dotčených pozemků je určena výhradně pro uvedený záměr a v uvedeném rozsahu trvalého vynětí dle doloženého situačního výkresu odnětí ze ZPE
3. Za trvale odnětí půdy ze ZPF není v souladu s § 11a odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF stanovena povinnost zaplatit odvod.
4. Před zahájením stavebních prací bude v zájmovém území z plochy dotčených pozemků trvalým zábořem provedena skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy o mocnosti cca od 0,08 m do 0,20 m (o celkové kubatuře cca 119 m³). Kulturní vrstva půdy bude uložena na dočasné deponii na pozemku parc. č. 3415/2 v k.ú. Valašská Polanka tak, aby byla chráněna před znehodnocením (zaplevelení, eroze, odcizení).
5. Skrývané vrstvy půdy budou zpětně využity na ohumusování svahů a na rekultivaci ploch dotčených stavebními úpravami v rámci konečných terénních úprav a zapojení do okolí.
6. Veškeré manipulace s kulturními vrstvami půdy, spojené se skrývkou a následným rozprostřením, zabezpečí na svůj náklad žadatel a o všech těchto manipulacích povede průkaznou evidenci.
7. Zahájení skrývky kulturní vrstvy půdy (ornice) je možné započít po povolovacím aktu stavebního úřadu, který bude opravňovat investora k zahájení realizace záměru.
8. Dotčené plochy zemědělských pozemků stavební činností mimo plochy trvalého záboru zemědělské půdy uvede investor do původního stavu.
9. Žadatel učiní opatření, aby během provádění činností souvisejících se záměrem nedocházelo ke kontaminaci dotčeného ani okolních zemědělských pozemků (úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt).
10. Dojde-li vlivem záměru k poškození hydrologických a odtokových poměrů na dotčeném nebo okolních zemědělských pozemcích, zajistí žadatel na svůj náklad nápravná opatření.

IV.

Podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) vydává na základě stanoviska JES

souhlas

s dotčením pozemků do vzdálenosti 30 m od okraje lesa – od lesních pozemků parc. č. 614, 4059/2, 4051/1, 4062/1, 4062/2, 4054, 4053/1, 4039/1, 4039/2, 3774/1, 3656/4, 3826/11, 3664/2, 3669/3 v katastrálním území Lidečko, parc. č. 928/2, 935, 928/1, 905/1, 905/2, 899, 897, 928/11, 3318, 928/7, 859/2, 869, 835/2, 837/1, 838/2, 839/2, 859/5, 859/3, 859/7, 2182/3, 2182/2, 2182/1, 2125/4, 2125/2, 2111/2, 2090/1, 2095/12 v katastrálním území Lužná u Vsetína, parc. č. 1603, 1612/12, 1846/16, 1846/14, 1846/10, 1626, 1627, 1642, 1658/2, 1846/8, 1846/5, 1683/2, 2627, 2686/4, 2686/3, 2682, 2912

v katastrálním území Valašská Polanka, parc. č. 2346, 2349/2, 2350/1, 2354/2, 1377/2 v katastrálním území Leskovec a parc. č. 1365/2, 1360/7 v katastrálním území Ústí u Vsetína.

V. Stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna dle výkresu Koordinační situační výkres s označením příloh C3.001 až C3.011.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO 64610357, Legionářská č.p. 1085/8, 779 00 Olomouc 9 pod zak. č. 25-009-232-US z 30. 9. 2025, odpovědný projektant Ing. Michal Kasaj, č. autorizace ČKAIT 1302263; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby. Povolení stavby se nevztahuje na zařízení staveniště.
3. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška č. 177/1995 Sb.“), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
4. Stavebník zajistí splnění podmínek Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru závazné stanovisko č.j. MO 863176/2025-1322, sp.zn.: 204239/2025-1322/OÚZB ze dne 29.9.2025:
 - a) Tři týdny před zahájením stavební akce požadujeme předložit termín realizace a harmonogram výluk na dotčené trati na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc.
5. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Územního odboru Vsetín, dopravního inspektorátu č. j. KRPZ-90278-4/ČJ-2025-151506 ze dne 6.10.2025:
 - a) Zhotovitel před zahájením prací, předloží na DI PČR Vsetín návrh přechodného dopravního značení, zpracovaný dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 a zažádá příslušný silniční úřad o vydání stanovování přechodné úpravy provozu.
 - b) zhotovitel dále požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovování místní úpravy provozu dle § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího.
6. Stavebník zajistí splnění níže uvedených podmínek závazného stanoviska podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) na základě stanoviska JES Městského úřadu Vsetín, odboru životního prostředí vydaného pod č. j. R/2025/162734/7 ze dne 4.11.2025:
 - a) Stavebník po dokončení stavby doručí na Městský úřad Vsetín, úsek odpadového hospodářství doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu se zákonem o odpadech a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství (při nakládání s odpady upřednostnit využití a recyklaci stavebních odpadů v souladu s platnou legislativou). Nezaslání stanovených dokladů po odstranění stavby je zákonem o odpadech posuzováno jako přestupek.
 - b) Při nakládání s asfaltovými směsmi, které vzniknou při realizaci je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovu získaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem. Po dokončení stavby doručí stavebník na Městský úřad Vsetín, úsek odpadového hospodářství doklady o laboratorních výsledcích prokazujících, že asfaltové směsi je možno použít k recyklaci. Odběr vzorků bude realizován prokazatelně před zahájením stavebních prací.
 - c) Předání odpadů bude doloženo průkaznými doklady (např. vážní lístky, předávací listy odpadu, faktury). Doložení pouze čestným prohlášením není dostačující. V případě odchýlení od předpokládaného množství stanoveného v projektové dokumentaci bude uvedeno odůvodnění.
7. Stavebník zajistí splnění podmínek samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví Dopravního a energetického stavebního úřadu (dále jen „OVZ DESÚ“) pod č. j. DESU/041/004520/26 ze dne 02.03.2026 jako část dotčeného správního úřadu ve smyslu § 77 ve spojení s § 82b zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“):
 - a) Bude zaveden zkušební provoz na dobu minimálně 6 měsíců.

- b) Ke kolaudačnímu řízení bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření hladin hluku, kterým bude objektivně prokázáno splnění hygienických limitů pro denní i noční dobu z provozu: železniční dopravy v referenčním kontrolním bodu v chráněných venkovních prostorech stavby domu č.p. 212 Lidečko.
8. Stavebník zajistí splnění podmínek Obce Valašská Polanka ze stanoviska č.j.: OÚVP - 650/2025 ze dne 24.9.2025 a ze stanoviska č.j.: OÚVP - 295/2026 ze dne 13.4.2026
- a) Budeme zváni k účasti na kontrolních dnech v katastru Valašská Polanka se včasným upozorněním na ně.
- b) Požadujeme možnost konzultace při úpravách železniční stanice Valašská Polanka.
- c) Při provádění stavebních prací a pohybu techniky po obecních komunikacích a pozemcích bude zajištěn bezpečný provoz pěších i vozidel.
- d) Před zahájením prací bude provedena pasportizace obecních komunikací a pozemků, které budou v rámci stavebních prací používány a v případě poškození byly průběžně a zejména po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.
- e) Před zahájením prací je nutno na OÚ Valašská Polanka požádat o povolení zvláštního užívání místních komunikací a o souhlas a výjimku pro pohyb vozidel na části cyklostezky BEVLAVA v katastru obce Valašská Polanka.
9. Stavebník zajistí splnění podmínek z vyjádření k záměru Státního pozemkového úřadu pod zn. SPU 455223/2025/Mič, ze dne 6.11.2025:
- a) Průběh následujících staveb hlavních odvodňovacích zařízení (dále jen „HOZ“) bude zapracován do dokumentace pro provádění stavby (DPS):
- „HMZ LESK.POZDECHOV“, evidované pod č. ID 5130000038-11201000, v ČHP 4-11- 01-058, trubní kanál HOZ v celkové délce 0,142 km, pořízený v roce 1978
 - „HMZ LESK.POZDECHOV“, evidované pod č. ID 5130000039-11201000, v ČHP 4-11- 01-058, trubní kanál HOZ v celkové délce 0,140 km, pořízený v roce 1978
 - „HMZ LESK.POZDECHOV“, evidované pod č. ID 5130000037-11201000, v ČHP 4-11- 01-058, trubní kanál HOZ v celkové délce 0,966 km, pořízený v roce 1978
 - „VAL.POLANKA 2B“, evidované pod č. ID 5130000098-11201000, v ČHP 4-11-01-054, trubní kanál HOZ v celkové délce 0,113 km, pořízený v roce 1988
 - „VAL.POLANKA 2E“, evidované pod č. ID 5130000101-11201000, v ČHP 4-11-01-054, trubní kanál HOZ v celkové délce 0,160 km, pořízený v roce 1988
 - „VAL.POLANKA 2A“, evidované pod č. ID 5130000097-11201000, v ČHP 4-11-01-050, trubní kanál HOZ v celkové délce 0,174 km, pořízený v roce 1988
 - „HMZ NOVE VALAŠSKO B“, evidované pod č. ID 5130000019-11201000, v ČHP 4-11- 01-048, otevřený kanál v celkové délce 0,360 km, pořízený v roce 1988
- b) Bude respektována existence HOZ a zachována jejich funkčnost.
- c) Na uvedených vodních dílech HOZ je třeba zajistit jejich funkčnost, tj. při realizaci akce nesmí dojít k napadání zeminy do průtočných profilů otevřených HOZ, kontrolních šachet a vtokových objektů trubních HOZ a nesmí dojít ke kontaminaci HOZ ropnými a jinými závadnými látkami.
- d) Závadné látky, lehce odplavitelný materiál nebudou skladovány na březích otevřených HOZ, kontrolních šachtách a vtokových objektech trubních HOZ, aby nemohlo dojít k jeho splavení do průtočného profilu HOZ. Případný napadený stavební materiál, nebo zemina musí být beze zbytku odstraněna.
- e) Těžkou mechanizací nebude najížděno na břehy otevřených HOZ a nebude zasahováno do linie trubních HOZ.
- f) Po ukončení prací uvést průtočné profily, břehové hrany, kontrolní šachty, vtokové objekty do původního stavu.
- g) Případné škody na HOZ, které by vznikly při výstavbě a následné škody (porušení a následné zanesení HOZ) přímo související s realizací stavby, je stavebník povinen neprodleně na své náklady odstranit a ohlásit toto pověřenému pracovníkovi SPÚ.
- h) Zahájení a ukončení prací požadujeme oznámit min. 14 pracovních dnů předem zástupci SPÚ, oddělení vodohospodářských staveb Brno (e-mail: odbor.vodohosp.staveb@spu.gov.cz). Dále požadujeme přizvat pověřeného pracovníka SPÚ na kontrolní dny a požadujeme být informováni o termínu provádění jednotlivých stavebních objektu v místech dotčení s HOZ, a následně i požadujeme přizvat ke kontrole provedených prací.

10. Stavebník zajistí splnění níže uvedených podmínek ze stanoviska společnosti České dráhy a.s. (ČD), Regionální správy majetku Brno pod č. j. 2701/25-RSMBRNO-193/25 ze dne 24.11.2025:
- a) Stavebník požádá ČD jako vlastníka stavbou dotčených nemovitostí o vystavení souhlasu s kolaudací stavby. Tento souhlas bude podmíněn splněním souhrnného vyjádření ČD k předmětné stavbě.
 - b) Zahájení stavby je povinen nájemce oznámit s předstihem správci dotčených nemovitostí RSM Brno, se kterým se dohodne na termínu protokolárního předání staveniště.
 - c) Pokud by během stavby nastala potřeba užití dalších nemovitostí ČD, musí být na jejich užívání uzavřena nájemní smlouva s ČD, a to před zahájením jejich užívání.
 - d) Ukončení stavby je povinen nájemce oznámit s předstihem správci dotčených nemovitostí RSM Brno, se kterým se dohodne na termínu protokolárního předání staveniště zpět.
 - e) Správce RSM Brno bude informován o termínech kontrolních dnů a to nejméně 7 dní předem.
 - f) Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona o drahách).
 - g) Bude dodržena veškerá platná legislativa v oblasti ochrany životního prostředí (zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení a zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon). Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002.
 - h) Veškerý odpad, který vznikne v souvislosti s realizací stavby i s užíváním předmětu nájmu, bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech, na náklady investora.
 - i) Pozemky ve vlastnictví ČD nebudou znečištěny. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
 - j) V případě jakéhokoliv poškození majetku ČD stavbou bude informován správce a nájemce sjedná bezodkladně nápravu na své náklady.
 - k) RSM Brno musí být na požádání umožněn dohled nad postupem prováděných prací.
 - l) Po dokončení stavby požadujeme nemovitosti ČD řádně vyklidit a uvést do souladu s projektovou dokumentací. Na stávajících plochách zeleně bude v případě poškození obnoven vegetační pokryv. Na pozemcích ČD nebude ponechán žádný materiál (ať už v majetku zhotovitele, investora nebo jiné osoby).
 - m) Před předáním staveniště zpět zhotovitel/investor dodá RSM Brno v elektronické podobě (na datovém nosiči) Dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) umístěné na pozemcích ve vlastnictví ČD včetně geodetické dokumentace v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a to v uzavřené i v otevřené formě (geodetická data ve formátu DGN systému MicroStation, DWG nebo DXF systému AutoCAD, Shapefile systému ArcInfo nebo VYK systému Kokeš).
 - n) Nedodržení podmínek předchozích dvou podmínek je překážkou v převzetí staveniště správcem zpět.
11. Stavebník zajistí splnění níže uvedených podmínek ke stavebnímu záměru ze souhlasného vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (ŘSZK), zn.: ŘSZK/18599/2025/247 ze dne 20.11.2025:
- a) Zhotovitel/stavebník požádá ŘSZK v dostatečném předstihu (nejméně 1 měsíc předem) o vydání povolení na zábor jízdního pruhu, přechodnou úpravu provozu či částečné uzavírku a předání stavby – staveniště (silničního tělesa a pozemku ve vlastnictví ZK), ve které bude uveden mimo jiné termín zahájení a ukončení stavby a zodpovědná osoba zhotovitele.
 - b) Povolení ke zvláštnímu užívání, přechodné úpravě DZ a částečné uzavírce vydá příslušný silniční správní úřad – MěÚ Vsetín, Odbor ÚP, stavebního řádu a dopravy.
 - c) Před zahájením stavebních prací se vybraný zhotovitel osobně dostaví na pracoviště MS Valašské Meziříčí, k sepsání a uzavření protokolu o předání stavby – staveniště (silničního tělesa a pozemku ve vlastnictví Zlínského kraje), ve které bude uveden mimo jiné termín zahájení a ukončení stavby a zodpovědná osoba zhotovitele.
 - d) Během a po skončení prací budeme písemně nebo elektronicky na e-mail vyzváni k provedení kontroly místa stavby. Poté bude stavba protokolárně předána příslušným pracovníkem ŘSZK.
 - e) Staveniště je třeba po dobu stavby řádně označit a udržovat tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a k ohrožení účastníků silničního provozu, zejména chodců.

- f) Stavební a výkopový materiál nesmí být skladován na silničním tělese, stavebními pracemi nesmí docházet ke znečišťování silnice a jejího příslušenství. Po ukončení prací bude silniční těleso a pozemek uvedeno do odpovídajícího stavu, upraveno a řádně vyčištěno včetně odvodňovacího zařízení.
 - g) Úpravou žel. mostu nedojde ke změnám rozměrových parametrů žel. mostu, a tedy nedojde k dotčení silničního pozemku a tělesa silnice III. třídy.
 - h) Nové ocelové zábradlí umístěné na svazích žel. mostu nebude zasahovat do silničního tělesa silnice III/05743.
 - i) Pro výjezd techniky na vozovku silnice III. třídy budou využívány stávající komunikace a sjezdy, které svým zpevněním vyhovují předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným povrchem. Stavební technika bude před výjezdem na silnici III. třídy řádně očištěna.
 - j) Práce s omezením provozu na vozovce mohou být prováděny pouze v období od 1. 4. do 31. 10.
 - k) V souladu s § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) je stavebník povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti způsobené danou stavbou.
 - l) Stavba bude provedena v souladu s PD. Případné změny oproti předložené PD nesmí být provedeny bez písemného vyjádření ŘSZK.
12. Stavebník zajistí splnění níže uvedených podmínek ze stanoviska Povodí Moravy, s.p., č. j.: PM-36339/2025/5203/Fi ze dne 26.09.2025
- a) V rámci údržby a správy musí být správci umožněn přístup k vodnímu toku a nesmí být omezen výkon správy toku vyplývající z vodního zákona ve smyslu ustanovení § 49.
 - b) Zařízení staveniště a jednotlivé skládky materiálu i vytěžené zeminy musí být umístěny mimo záplavového území.
 - c) Případný zásah do břehových porostů (kácení, výsadba) bude projednán s příslušným orgánem ochrany přírody, vlastníkem pozemku a správcem toku.
 - d) Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku a v jeho blízkosti.
 - e) Správci vodních toků, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Valašské Meziříčí (bude min. v týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení stavebních prací a termíny kontrolních dnů).
 - f) Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, upraveny do původního/projektovaného stavu, veškerý přebytečný materiál a odpad bude odstraněn.
 - g) Správce toků bude přizván v časovém předstihu min. 7 dní ke kontrole provedení prací po dokončení stavby před započítáním jejího užívání či k závěrečné kontrolní prohlídce, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby objektu SO SO142.13.02 (ve výškovém systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.
13. Stavebník zajistí splnění níže uvedených podmínek ze souhlasného stanoviska Lesů České republiky, s.p., správa toků – oblast povodí Moravy, č. j. LCR957/005982/2025 ze dne 6.10.2025:
- a) Správce toku neodpovídá za případné škody na zařízení, způsobené zvýšenými průtoky v korytě toku.
 - b) Během výstavby nesmí dojít k znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám (zejména ropnými látkami). Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku po dobu delší než nezbytně nutnou ke stavbě.
14. Stavebník zajistí splnění níže uvedených podmínek ze souhlasného stanoviska k projektové dokumentaci Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dále jen „ŘSD s.p.“), č. j.: RSD-778682/2025-3 ze dne 14.10.2025:
- a) ŘSD s. p. podmiňuje svůj souhlas se stavbou kladným stanoviskem vlastníka stavby cyklostezky.
 - b) Stavbou nebude zasaženo těleso silnice I. třídy s právem hospodařit ŘSD s. p.
 - c) Stavbou nebude omezen provoz na sil. I. třídy.
 - d) Při realizaci stavby budou využity stávající sjezdy ze sil. I. třídy, v případě nutnosti zřídit nové, dočasné sjezdy, musí být o jejich povolení požádán Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje.

- e) V případě, že dojde k narušení krytu sil. I. třídy při provádění prací, bude ze strany investora akce provedena oprava v daném úseku sil. I. třídy; postup a rozsah opravy bude projednán a odsouhlasen před její realizací majetkovým správcem.
 - f) Veškeré práce, prováděné v souvislosti s případnými opravami sil. I. třídy budou zajišťovat stavební organizace, mající příslušnou odbornou způsobilost k jejich provádění.
 - g) Zemina a stavební materiály nesmí být skladovány na silničním tělese, případně v jeho bezprostřední blízkosti. V souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích je provádějící firma povinna odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené na sil. I. třídy při provádění stavby.
 - h) Před zahájením stavebních prací, nám bude oznámen harmonogram prací a jméno a kontakt na zástupce zhotovitele, zodpovědného za provádění prací.
 - i) Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
 - j) Případné změny v PD nebo při realizaci stavby budou neprodleně projednány s ŘSD s. p. - Správa Zlín.
 - k) Veškerá činnost na nemovitostech / stavbách ČR musí být realizována v souladu se standardy ŘSD s. p. „Bezpečnost prací“: <https://www.rsd.cz/rsd/bezpecnost>.
15. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
- a) CETIN a.s. – vyjádření č. j. 236096/25 ze dne 26.08.2025,
 - b) GasNet, s.r.o. – stanovisko sp. zn. 5003401537 ze dne 15.09.2025 a stanovisko sp. zn. 5003429807 ze dne 15.10.2025,
 - c) ČEZ Distribuce, a. s. – vyjádření sp. zn. 001168437195 ze dne 23.09.2025,
 - d) Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. – vyjádření č. j. 2305/2025 ze dne 22.10.2025, vyjádření č. j. 2304/2025 ze dne 22.10.2025 a vyjádření č. j. 2303/2025 ze dne 22.10.2025,
 - e) ČD - Telematika a.s. – vyjádření k existenci sítí a souhlas se stavbou č. j. 2202543633 ze dne 16.09.2025.
16. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítání stavebních prací.
17. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
18. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytyčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen „vedení“). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby.
19. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
20. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby

21. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
22. Stavba svým provedením musí splňovat požadavky přístupnosti vytváření podmínek pro samostatné a bezpečné využití pozemků a staveb osobami s pohybovým, zrakovým nebo sluchovým postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami a osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do 3 let (dále jen „osoba s omezenou schopností pohybu nebo orientace“) s cílem bezbariérového užívání.
23. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při její realizaci bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
24. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
25. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku – může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
26. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
27. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob a zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
28. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkopy musí být zajištěny ochranným zábradlím (případně jinou zábranou) a v noci osvětleny.
29. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k síti technického vybavení a požárním zařízením.
30. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány.
31. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro vozy IZS musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
32. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

33. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
34. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
35. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
36. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
37. Před zahájením stavby požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodného dopravního značení a před uvedením stavby do provozu o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.
38. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
39. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
40. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
41. Vstup na sousední pozemky v souvislosti s výše uvedenou stavbou musí stavebník předem projednat s jejich vlastníky.
42. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
43. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
44. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
45. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
46. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
47. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
48. Při realizaci stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz.
49. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
50. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,

- b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).

51. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.

VI. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

- Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje po dokončení celé stavby na dobu **minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
- Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do užívání (vč. zkušebního provozu), stavebník požádá Drážní úřad, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, to neplatí, jde-li o zařízení, které je prvkem interoperability, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o shodě nebo vhodnosti pro použití, nebo subsystémem, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o ověření.
- Před uvedením stavby do užívání je třeba stavebnímu úřadu doložit zprávu o posouzení bezpečnosti vypracovanou nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- Stavebník před uvedením zastávky Leskovec do užívání zajistí, aby bylo provozuschopné osvětlení zastávky, které je řešeno v související stavbě „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“.
- Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz..
- K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona, a dále:
 - doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům,
 - průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.

Účastník řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 182 písm. a) stavebního zákona:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,

Odůvodnění:

Dne 6. 11. 2025 podal stavebník pod záměrem číslo Z/2025/206846 žádost o povolení záměru. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení o povolení záměru ve výše uvedené věci.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "liniový zákon").

Stavební úřad po prostudování podané žádosti o povolení stavby, podkladů žádosti a projektové dokumentace zjistil, že žádost neobsahuje požadované náležitosti podle § 184 odst. 2 stavebního zákona pro její řádné posouzení, a proto vyzval stavebníka (výzva č.j.: DESU/122/004992/26 ze dne 12. 2. 2026) k doplnění žádosti a odstranění vad a současně rozhodl usnesením č.j.: DESU/122/004992/26 ze dne 12. 2. 2026 o přerušení řízení. K provedení úkonu, spočívajícího v doplnění podkladů žádosti o povolení stavby, stavební úřad stavebníkovi stanovil ve výzvě k odstranění nedostatků žádosti přiměřenou lhůtu, tj. do 15. 4. 2026. V průběhu řízení stavební úřad zajistil součinnost s Dopravním a energetickým stavebním úřadem, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví (dále jen „DESÚ OVZ“) a na základě jeho požadavku vyzval stavebníka (výzva č.j.: DESU/122/006369/26 ze dne 23. 2. 2026) k doplnění návrhu dočasného řešení IPO po dobu výstavby a návrhu trvalého IPO u objektu č.p. 412 Lidečko, které

vyplývají z předložené hlukové studie. Stavebník podklady žádosti průběžně doplňoval a dne 20. 3. 2026 byly doplněny veškeré požadované podklady a tím pominuly důvody, pro které bylo řízení o povolení záměru přerušeno.

Podklady žádosti:

- plná moc k zastupování stavebníka,
- projektová dokumentace.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace – dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cz/katastr.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hlučnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Okruh účastníků řízení vždy souvisí s charakterem rozhodované věci a dotčenosti práv a právem chráněných zájmů. Stavební úřad při vymezení okruhu účastníků řízení vycházel především ze skutečnosti, zda projednávaným stavebním záměrem mohou být jejich práva a právem chráněné zájmy dotčeny.

Na základě charakteru, polohy, umístění a vlivu navrhovaného záměru na okolí stavby, stavební úřad vyvodil závěr, že účastníky tohoto řízení nejsou další osoby s vlastnickými či jinými věcnými právy k dalším okolním pozemkům a stavbám, neboť není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva.

Navrhovaná a tímto rozhodnutím povolovaná stavba, řeší především obnovu stávající části celostátní dráhy železniční trati č. 280 Hranice na Moravě – Vsetín – Horní Lideč státní hranice v úseku km 20,000 – 34,700 v traťovém úseku Vsetín – Horní Lideč. Součástí stavby bude oprava 14 mostních objektů z toho 8 mostů a 6 propustků, stávající mostní objekty budou demolovány, dále bude provedena výměna kolejového roštu v úseku km 21,6-34,1, rekonstrukce nástupiště v zastávkách Lužná a Leskovec a stavební úpravy zárubních zdi km 21,92-22,15. Dokončená stavba bude zajišťovat provozuschopnost dráhy v nesnížených parametrech, odstranění částí stavby s končící fyzickou životností, a to v oblasti železničního svršku a spodku a mostních objektů a propustků v mezistaničním úseku Horní Lideč (začátek stavby TK č. 2 v km 21,600, TK č. 1 v km 22,500) – Valašská Polanka (km 28,320, krajní výhybka stanice) a Valašská Polanka (29,308, krajní výhybka stanice) – Vsetín (konec stavby km 34,119).

Navrhovaná stavba svým charakterem, polohou a umístěním na pozemcích, svojí vzdáleností od hranic pozemků, velikostí a tvarem pozemku stavby se věcných práv dalších osob nedotkne. Stavební úřad dospěl k závěru, že další osoby než níže jmenované, nejsou účastníky tohoto řízení, neboť není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo

ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Obec Leskovec, Leskovec č.p. 67, 756 11 Valašská Polanka

Obec Lidečko, Lidečko č.p. 467, 756 12 Horní Lideč

Obec Lužná, Lužná č.p. 230, 756 11 Valašská Polanka

Obec Ústí, Ústí č.p. 76, 755 01 Vsetín 1

Obec Valašská Polanka, Valašská Polanka č.p. 270, 756 11 Valašská Polanka

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Martin Čihánek, nar. 9.4.1985, Valašská Polanka č.p. 25, 756 11 Valašská Polanka

Ing.arch. Ivo Gacek, nar. 15.4.1962, Pasteurova č.p. 1285/7, Vítkovice, 703 00 Ostrava 3

Mgr. Miroslava Gacková, nar. 26.4.1962, Pasteurova č.p. 1285/7, Vítkovice, 703 00 Ostrava 3

Daniela Hazuchová, nar. 28.4.1959, Nálepkova č.p. 864/22, Poruba, 708 00 Ostrava 8

Josef Juhaňák, nar. 7.2.1957, Valašská Polanka č.p. 26, 756 11 Valašská Polanka

Lenka Juhaňáková, nar. 27.8.1957, Valašská Polanka č.p. 26, 756 11 Valašská Polanka

Josef Kohoutek, nar. 22.2.1953, Lužná č.p. 159, 756 11 Valašská Polanka

Oldřich Laža, nar. 21.11.1945, Leskovec č.p. 71, 756 11 Valašská Polanka

Petr Lysáček, nar. 13.12.1979, Lidečko č.p. 437, 756 12 Horní Lideč

Josef Martinka, nar. 24.7.1956, Lidečko č.p. 437, 756 12 Horní Lideč

Zdeňka Matůšová, nar. 7.9.1952, Jiráskova č.p. 1815, 755 01 Vsetín 1

Robert Mucha, nar. 28.9.1977, Lidečko č.p. 232, 756 12 Horní Lideč

Jana Muchová, nar. 18.12.1965, Leskovec č.p. 111, 756 11 Valašská Polanka

Radek Subý, nar. 8.10.1966, Lužná č.p. 182, 756 11 Valašská Polanka

Karel Surý, nar. 28.6.1950, Bratří Hlaviců č.p. 85, 755 01 Vsetín 1

Ing. Jan Švéda, nar. 1.7.1964, Nad Březinkou č.p. 5100, 760 01 Zlín 1

Alois Vaněk, nar. 21.4.1971, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč

Jakub Vaněk, nar. 11.10.1996, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč

Hana Vaňková, nar. 17.7.1971, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč

Kristýna Vaňková, nar. 21.6.1997, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč

ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

KOVAR a.s., Leskovec č.p. 212, 756 11 Valašská Polanka

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p.1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží č.p. 5476, 760 01 Zlín 1

Sdružení obcí Mikroregionu Vsetínsko, Svárov č.p. 1080, 755 01 Vsetín 1

Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., Jasenická č.p. 1106, 755 01 Vsetín 1

Zlínský kraj, třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 209, parc. č. 1266, 1364/1, 1366, 1367, 1369/1, 1533/1, 1537/2, 1580, 1581/2, 1583/1, 2149/14, 2149/16, 2153/3, 2213/2, 2213/3, 2213/4, 2446/1, 2448/2, 2450/1, 2450/2, 2467/1, 2467/2, 2472/9,

2474/5, 2474/8, 2475/8, 2475/14, 2508, 2510, 2511, 2512, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518/1 v katastrálním území Leskovec, st. p. 418, 650, 997, parc. č. 614, 668/3, 703, 707, 708, 718, 1108/2, 1109/1, 1109/2, 1125/1, 1125/4, 1131, 1673, 1849, 1850, 1851, 3656/4, 3663/2, 3664/2, 3669/3, 3826/11, 4039/1, 4039/2, 4052/1, 4052/3, 4053/1, 4054, 4059/1, 4059/2, 4062/1, 4062/2, 4078/1, 4088/1, 4088/2, 4089/2, 4096/2, 4100/1, 4104/2, 4152/5, 4153/4, 4169/7, 4197/4, 4197/8, 4206, 4207/1, 4209, 4216, 4217, 4219, 4222, 4231, 4262/2, 4262/3, 4262/5 v katastrálním území Lidečko, st. p. 567, parc. č. 32, 34/1, 34/3, 38/1, 38/7, 39/1, 39/5, 91/1, 91/2, 91/3, 92, 96, 795/1, 830/1, 841, 848/2, 849, 859/2, 859/3, 905/2, 928/1, 928/2, 935, 941/1, 2090/1, 2095/1, 2095/6, 2095/9, 2095/12, 2155, 2161, 2165/4, 2166/1, 2167, 2169, 2170, 2171, 2172, 2175/1, 2175/2, 2182/1, 2182/2, 2182/3, 2183/2, 3246/2, 3250/5, 3256, 3289/3, 3291/2, 3316/2, 3317, 3319, 3321, 3326, 3359 v katastrálním území Lužná u Vsetína, st. p. 295, 304/1, parc. č. 717/1, 731/2, 731/6, 750/3, 759/4, 761/3, 795/1, 795/2, 795/3, 797, 962/2, 1365/2, 1542, 1545/1, 1545/4, 1549/2, 1555, 1556/7, 1600, 1604/2, 1604/4, 1608, 1609, 1610, 1611 v katastrálním území Ústí u Vsetína, st. p. 403, 799, 800, 845, parc. č. 1600/2, 1603, 1612/11, 1612/12, 2606/1, 2606/2, 2606/3, 2622/3, 2627, 2636/8, 2681, 2703, 2743/1, 2749/7, 2793, 2794/3, 2794/7, 2796/2, 2859/3, 2861, 2867/10, 2867/14, 2867/15, 2869/1, 2869/2, 2870/1, 2895/1, 2897/2, 2897/3, 2900/1, 3321/2, 3322, 3326/1, 3396/37, 3415/3, 3415/4, 3419, 3420, 3421, 3433, 3435, 3437/1 v katastrálním území Valašská Polanka

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Leskovec č.p. 108, Lidečko č.p. 212, Lužná č.p. 93, Ústí č.p. 125 a č.p. 58, Valašská Polanka č.p. 168.

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon

Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad následně vyrozuměl přípisem pod č. j. DESU/122/009156/26 ze dne 27. 3. 2026 o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Současně se jedná o řízení, na něž se vztahuje liniový zákon bylo jednotlivě vyrozumění o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona byli vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům s tím, že ostatním účastníkům řízení bude doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námítky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona a taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákon o urychlení výstavby infrastruktury. Ve stanovené lhůtě stavební úřad žádné námítky účastníků neobdržel. Stavební úřad ve stanovené lhůtě k podání námitek obdržel pouze vyjádření účastníka řízení Obce Valašská Polanka č. j.: OÚPV-295/2026 ze dne 13. 4. 2026, v kterém rozšířila své podmínky pro realizaci záměru. Stavební úřad požadavkům obce vyhověl a zahrnul je do podmínky č. 40 výrokové části V. tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od doby, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání povolení stavby vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- doklad o vlastnictví – doloženo výpisem z katastru nemovitostí, který si stavební úřad opatřil dálkovým přístupem,
- Výzkumný Ústav dopravný, a.s. - ES Certifikát o dílčím ověření ze dne 30.10.2025 č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/2044/V01

- Výzkumný Ústav dopravný, a.s. - NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/2044/V01-S
- Výzkumný Ústav dopravný, a.s. - ES Certifikát o dílčím ověření ze dne 30.10.2025 č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/2045/V01,
- Výzkumný Ústav dopravný, a.s. - NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/2045/V01-S,
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i. - vyjádření č.j. ARUB/4855/2025 ze dne 25.8.2025
- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví – vyjádření č.j.: DESU/041/004520/26 ze dne 2. 3. 2026,
- Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – (zákon č. 114/1992 Sb. a zákon č. 100/2001 Sb.) vyjádření č.j. KUZL 84103/2024, sp. zn: KUSP 76391/2024 ŽPZE-DK ze dne 26.9.2024,
- čestné prohlášení stavebníka ke stavbě č. j.: SŽ-OŘ OVA-SPS ze dne 27.2.2026.

Vyjádření, stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů:

- Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí – stanovisko JES ze dne 4.11.2025 č. j. R/2025/162734/7,
- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Vsetín, Dopravní inspektorát - vyjádření č. j. KRPZ-90278-4/ČJ-2025-151506 ze dne 6.10.2025,
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru závazné stanovisko č. j. MO 863176/2025-1322, sp. zn.: 204239/2025-1322/OÚZB ze dne 29.9.2025,
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Beskydy – společné rozhodnutí č. j.: SR/0036/MS/2026-9, sp. zn.: 3R/0036/MS/2026 ze dne 6.3.2026

Vyjádření vlastníků sítí veřejné technické a dopravní infrastruktury, kteří mohou být stavbou dotčeni:

- CETIN a.s. – vyjádření č.j.: 236095/25 ze dne 26.8.2025
- GasNet, s.r.o., – stanovisko sp. zn.: 5003401537 ze dne 15.9.2025, stanovisko sp. zn.: 5003429807 ze dne 15.10.2025
- ČEZ Distribuce, a. s. – vyjádření sp. zn.: 001168437195 ze dne 23.9.2025
- Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. – vyjádření č. j.: 2305/2025 ze dne 22.10.2025, vyjádření č. j.: 2304/2025 ze dne 22.10.2025 a vyjádření č.j.: 2303/2025 ze dne 22.10.2025
- ČD – Telematika a.s. – vyjádření k existenci sítí a souhlas se stavbou č. j. 2202543633 ze dne 16.9.2025
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno – souhrnné stanovisko č. j.: 2701/25-RSMBRNO-193/25 ze dne 24.11.2025, souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j.: 2913/25-O32-109 ze dne 3.12.2025
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace – vyjádření zn.: ŘSZK/18599/2025/247 ze dne 20.11.2025
- Státní pozemkový úřad – zn.: SPU 455223/2025/Mič, sp.zn.: SZ SPU 344883/2025 ze dne 6.11.2025
- Povodí Moravy, s.p. – stanovisko č.j.: PM-36339/2025/5203/Fi ze dne 26.9.2025
- Lesy České republiky, s.p. – stanovisko správce toků č. j.: LCR957/005982/2025 ze dne 6.10.2025 a č. j.: LCR957/007081/2025 ze dne 11.12.2025
- Ředitelství silnic a dálnic s.p. – stanovisko č. j.: RSD-778682/2025-3 ze dne 14.10.2025

Vyjádření vlastníků sítí veřejné technické a dopravní infrastruktury, kteří nejsou stavbou dotčeni:

- ČEPS, a.s. – č.j.: 02302/2025/CEPS z 4.3.2025
- České Radiokomunikace a.s. – vyjádření zn.: UPTS/OS/389569/2025 z 6.3.2025
- Správa železnic, s.o., - vyjádření k sítím č.j.: 13702/2025-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 28.3.2025
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření zn.: E13564/25 z 16.3.2025
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření zn.: 250310-1054797605 z 10.3.2025
- Ministerstvo obrany ČR – vyjádření č.j.. MO 253983/2025-1322 ze dne 17.3.2025
- Ministerstvo vnitra – souhlasné stanovisko č.j.: MV-42468-3/OSM-2025 z 25.3.2025, souhlasné stanovisko č.j.: MV-71010-2/OSM-2025 ze dne 28.4.2025
- Obec Lidečko – vyjádření k sítím č.j.: LI310/2025 ze dne 10.4.2025
- Telco Pro Services, a. s. – sdělení zn.: 0201845190 ze dne 7.2.2025
- ČEZ ICT Services, a. s. – sdělení zn.: 0700950288 ze dne 7.3.2025
- Telco Infrastructure, s.r.o. – sdělení zn.: 1100218155 ze dne 7.3.2025

- ČD - Telematika a.s. – vyjádření k mimodrážním sítím č.j.: 2202531796 ze dne 14.3.2025, vyjádření k sítím SŽ, s.o. č.j.: 3202531779 ze dne 12.3.2025
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Zlínského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií – vyjádření k sítím č.j.: KRPL-37405-2/ČJ-20205-1500IT ze dne 8.4.2025
- Zlín Net, a.s. – vyjádření zn.: ZN-Vyj.230/25 ze dne 24.4.2025
- Quantcom, a.s. – vyjádření zn.: CR1395232 ze dne 23.4.2025
- Ha-vel internet s.r.o. – vyjádření ze dne 29.4.2025
- TC servis, s.r.o. – vyjádření zn.: 31250055 ze dne 23.4.2025

Vyjádření účastníků řízení k projektové dokumentaci a ke stavbě:

- Obecní úřad Lidečko – vyjádření – souhlas se stavbou č.j. LI 910/2025 ze dne 21.10.2025
- Obec Valašská Polanka – stanovisko č.j.: OÚVP - 650/2025 ze dne 24.9.2025 a stanovisko č.j.: OÚVP - 295/2026 ze dne 13.4.2026
- Obec Leskovec – vyjádření k projektové dokumentaci bez připomínek – zn.: OÚ 203/2025-všeob ze dne 22.10.2025

a

- Projektová dokumentace pro povolení stavby, kterou vypracovala v 06/2024 společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO 64610357, Legionářská č.p. 1085/8, 779 00 Olomouc 9 pod zak. č. 25-009-232-US z 30. 9. 2025, odpovědný projektant Ing. Michal Kasaj, č. autorizace ČKAIT 1302263. Dokumentace byla zpracovaná podle přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury.

Zpracovatelé dílčích částí:

Objekty kolejového svršku a spodku:	Ing. Tomáš Vachutka, č. autorizace ČKAIT 1201962
Objekty dopravních ploch:	Ing. Tomáš Vachutka, č. autorizace ČKAIT 1201962
Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí:	Ing. Jiří Malina, č. autorizace ČKAIT 1301840

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Moravskoslezské, Správa CHKO Beskydy, vydala ke stavbě společné rozhodnutí ze dne 6. 3. 2026 pod č.j.: SR/0036/MS/2026-9, č. sp.: 3R/0036/MS/2026. Toto rozhodnutí bylo vydáno podle ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon OPK“) obsahující následující správní akty nezbytné pro povolení stavby:

- dle § 4 odst. 2 zákona OPK souhlas k zásahu do krajinného prvku;
- dle § 5 odst. 3 zákona OPK zajištění a použití prostředků k zabránění nadměrnému úhynu rostlin nebo zbytečnému zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů;
- dle § 8 odst. 1 zákona OPK k povolení kácení;
- dle § 9 odst. 1 zákona OPK k provedení náhradní výsadby;
- dle § 43 odst. 1 zákona OPK povolení výjimky ze základních podmínek ochrany Chráněné krajinné oblasti Beskydy, a to ze zákazu uvedeného v § 26 odst. 1 písm. c) zákona OPK;
- dle § 44 odst. 1 zákona OPK vydává souhlas k povolení a provádění stavby;
- dle § 56 odst. 1 zákona OPK povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin uvedených v § 49 odst. 1 zákona OPK;
- dle § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona OPK povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů uvedených v § 50 odst. 1 a 2 zákona OPK.

Současně společným rozhodnutím č.j.: SR/0036/MS/2026-9 byla zrušena rozhodnutí / závazná stanoviska, která byla vydána v rozporu s právními předpisy:

- rozhodnutí Obecního úřadu Valašská Polanka č. j. OÚVP - 612/25 ze dne 23. 9. 2025 ke kácení dřevin rostoucích mimo les;
- rozhodnutí Obecního úřadu Lidečko č. j. 802/2025 ze dne 10. 9, 2025 ke kácení dřevin rostoucích mimo les;
- závazné stanovisko Obecního úřadu Lužná č. j. 182/2025 ze dne 18. 9. 2025 ke kácení dřevin rostoucích mimo les;
- závazně stanovisko Obecního úřadu Leskovec č. j. OÚ 184/2025-ŽP ze dne 10. 9. 2025 ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Městský úřad Vsetín, odboru životního prostředí a zemědělství vydal podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentální stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZJES“) stanovisko JES

pod č. j. R/2025/162734/7 ze dne 4. 11. 2025. Z vydaného stanoviska JES dále vyplývá, že bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

- souhlasu ke stavbám a činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona podle § 17 odst. 1 písm. a), c) a e) vodního zákona,
- stanoviska k terénním úpravám a odstranění stavby podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech,
- souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF dle § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF,
- souhlasu orgánů státní správy lesů k umístění záměru dle § 14 odst. 2 lesního zákona.

Stavební úřad na základě stanoviska JES ve výrokové části toho rozhodnutí vydal:

- pod bodem č. II souhlas ke stavbám a činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry podle § 17 odst. 1 písm. a), c) a e) vodního zákona,
- pod bodem č. III souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF dle § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF,
- pod bodem č. IV souhlas orgánů státní správy lesů podle § 14 odst. 2 lesního zákona s dotčení pozemků do vzdálenosti 30 m od okraje lesa.

Stavební úřad na základě stanoviska JES, ve výrokové části tohoto rozhodnutí pod bodem II., vydal podle § 17 odst. 1 písm. a), c) a e) vodního zákona souhlas, který je třeba ke stavbám, zařízením nebo činnostem, k nimž není třeba povolení podle tohoto zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry a stanovil podmínky, za kterých se souhlas uděluje. Souhlas podle uvedeného ustanovení písm. a) je třeba ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry, podle písm. c) je třeba ke stavbám v záplavových územích a podle písm. e) je třeba ke stavbám v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Trať, na které v rámci záměru budou řešeny propustky a mosty slouží zároveň jako západní hranice CHKO Beskydy a EVL Beskydy (CZ0724089). Řešený záměr je takového rozsahu, že nebude mít do budoucna zásadní negativní vliv na výše zmíněné CHKO a EVL.

Stavební práce na žel. mostech a propustkách nebudou mít zásadně negativní vliv na zmíněná chráněná území. Veškeré stavební úpravy se budou konat na nebo těsně blízkosti stávajícího železničního tělesa a nebudou tak negativním vlivem zasahovat do území CHKO Beskydy. V souvislosti s realizací posuzovaného stavebního záměru dojde k bodovému zásahu do významných krajinných prvků, a to zejména vodních toků:

VKP Parcelní č. Druh / IDTV Vlastník / správce

- Matochův potok 4198/1 k.ú. Lidečko, Vodní tok (10192981) Povodí Moravy, s. p.
- bezejmenný 2505/1 k.ú. Lidečko, Vodní tok (10195989) Povodí Moravy, s. p.
- Pulčinský potok 4171/1 k.ú. Lidečko, Vodní tok (10200622) Lesy ČR, s.p.
- Veřečný potok 3396/34 k.ú. Valašská Polanka, Vodní tok (10284296) Lesy ČR, s.p.
- bezejmenný 2507/1 k.ú. Leskovec, Vodní tok (10191993) Lesy ČR, s.p.

Stavba se nachází mimo záplavového území Q100, vyjma úseků km 31,280 - 31,720; km 32,500 - 32,750, kde rozliv hladiny Q100 zasahuje do prostoru kolejí. Část trati vede v souběhu s významným vodním tokem Senice. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Ústí – prameniště, vrt a v ochranném pásmu III. stupně povrchového zdroje Vsetínská Bečva pro Úpravnu vody Valašské Meziříčí. Lokalita stavby částečně zasahuje do zvláště chráněného území CHKO Beskydy a jejího ochranného pásma. Veškeré stavební úpravy budou prováděny v těsné blízkosti stávajícího železničního tělesa a nebudou negativně zasahovat do území CHOB Beskydy. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Současně stavební úřad na základě stanoviska JES, ve výrokové části tohoto rozhodnutí pod bodem III., vydal podle § 21 odst. 4 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“), souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), pro výše uvedený stavební záměr. Předloženým záměrem dochází k trvalému odnětí půdy ze ZPF v celkovém rozsahu 913 m² pro účel stavební úpravy v rámci obnovy železniční trati v úseku Vsetín – Horní Lideč v katastrálním území Valašská Polanka v rozsahu trvalého záboru 198 m², v katastrálním území Lužná u Vsetína v rozsahu trvalého záboru 691

m² a v katastrálním území Lidečko v rozsahu trvalého záboru 24 m². Umístění záměru na pozemcích je navrženo tak, aby byl zábor ZPF co nejmenší a nebylo narušeno obhospodařování zemědělského půdního fondu a nebylo ztíženo následné obhospodařování okolních zemědělských pozemků. Stavební záměr byl v rámci vydaného stanoviska JES posuzován i z hlediska dotčení zemědělských pozemků k nezemědělským účelům. Ze stanoviska JES vyplývá, že zemědělské pozemky budou k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu a proto nebylo třeba vydávat souhlas k odnětí ze ZPF podle § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF. Záměrem nedochází k dotčení nejvíce chráněných půd I. a II. třídy ochrany. Dotčené pozemky zábořem jsou evidenčně součástí ZPF, dle katastru nemovitostí jsou v současné době vedeny jako trvalý travní porost, orná půda a zahrada. Na základě vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany ZPF a přiřazeného BPEJ 72041 patří do IV. třídy ochrany ZPF a přiřazených BPEJ 72041, 72051 a 74167 do V. třídy ochrany, kde jsou zahrnuty půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitéch, hydromorfních, šterkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o půdy pro zemědělské využití postradatelné. Dále ze stanoviska JES vyplývá, že nejsou na řešených pozemcích vloženy investice z důvodu vybudování protierozních opatření, závlahového systému a odvodnění. Předložený záměr řeší hospodaření se srážkovými vodami výhradně ze železničního spodku. Jedná se o dílčí rekonstrukce stávající trati, a tudíž se nemění stávající vodní režim a odtokové poměry v daném území. Stavebníkem byly splněny podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu a pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině. Stavebníkovi byla stanovena skrývka svrchní kulturní vrstva půdy z plochy dotčených zemědělských pozemků trvalým zábořem dle předloženého návrhu, který vychází z pedologického posouzení mocnosti kulturních vrstev půdy v daném území. Orgán ochrany ZPF posoudil žádost s přílohami a shledal, že záměrem nedojde k narušení zájmů chráněných zákonem o ochraně ZPF, a že půda může být odňata ze ZPF za předpokladu splnění jím stanovených uvedených podmínek v souladu se zásadami ochrany půdy stanovenými zákonem, jejichž splnění je stavebník nebo jeho právní zástupce je povinen zajistit.

Dále stavební úřad na základě stanoviska JES, ve výrokové části tohoto rozhodnutí pod bodem IV. vydal v souladu s § 14 odst. 2 zákona o lesích, souhlas s dotčením pozemků do vzdálenosti 30 m od okraje lesa - od lesních pozemků p. č. 614, 4059/2, 4051/1, 4062/1, 4062/2, 4054, 4053/1, 4039/1, 4039/2, 3774/1, 3656/4, 3826/11, 3664/2, 3669/3 v katastrálním území Lidečko, p. č. 928/2, 935, 928/1, 905/1, 905/2, 899, 897, 928/11, 3318, 928/7, 859/2, 869, 835/2, 837/1, 838/2, 839/2, 859/5, 859/3, 859/7, 2182/3, 2182/2, 2182/1, 2125/4, 2125/2, 2111/2, 2090/1, 2095/12 v katastrálním území Lužná u Vsetína, p. č. 1603, 1612/12, 1846/16, 1846/14, 1846/10, 1626, 1627, 1642, 1658/2, 1846/8, 1846/5, 1683/2, 2627, 2686/4, 2686/3, 2682, 2912 v katastrálním území Valašská Polanka, p. č. 2346, 2349/2, 2350/1, 2354/2, 1377/2 v katastrálním území Leskovec, p. č. 1365/2, 1360/7 v katastrálním území Ústí u Vsetína z hlediska lesního zákona za přípustný bez podmínek. Posuzovaným záměrem nejsou přímo dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Stavební záměr se nachází ve vzdálenosti cca 27,1 m od lesního pozemku parc. č. 614, cca 10 m od lesního pozemku parc. č. 4059/2, cca 10 m od lesního pozemku parc. č. 4051/1, cca 19,3 m od lesního pozemku parc. č. 4062/1, cca 18,8 m od lesního pozemku parc. č. 4062/2, cca 10 m od lesního pozemku parc. č. 4054, cca 18 m od lesního pozemku parc. č. 4053/1, cca 25,4 m od lesního pozemku parc. č. 4039/1, cca 10,7 m od lesního pozemku parc. č. 4039/2, cca 27,3 m od lesního pozemku parc. č. 3774/1, cca 7,1 m od lesního pozemku parc. č. 3656/4, cca 23,3 m od lesního pozemku parc. č. 3826/11, cca 20 m od lesního pozemku parc. č. 3664/2, cca 26,3 m od lesního pozemku parc. č. 3669/3 v katastrálním území Lidečko, cca 5 m od lesního pozemku parc. č. p. č. 928/2, cca 8,8 m od lesního pozemku parc. č. 935, cca 12,6 m od lesního pozemku parc. č. 928/1, cca 23,2 m od lesního pozemku parc. č. 905/1, cca 22,3 m od lesního pozemku parc. č. 905/2, cca 25,8 m od lesního pozemku parc. č. 899, od 20,9 m od lesního pozemku parc. č. 897, cca 21,7 m od lesního pozemku parc. č. 928/11, cca 11,7 m od lesního pozemku parc. č. 3318, cca 20 m od lesního pozemku parc. č. 928/7, cca 12,3 m od lesního pozemku parc. č. 859/2, cca 20,8 m od lesního pozemku parc. č. 869, cca 21 od lesního pozemku parc. č. 835/2, cca 25,1 od lesního pozemku parc. č. 837/1, cca 21,3 m od lesního pozemku parc. č. 838/2, cca 20,1 m od lesního pozemku parc. č. 839/2, cca 20,5 m od lesního pozemku parc. č. 859/5, cca 11 m od lesního pozemku parc. č. 859/3, 21,2 m od lesního pozemku parc. č. 859/7, cca 7,1 m od lesního pozemku parc. č. 2182/3, cca 12,4 m od lesního pozemku parc. č. 2182/2, 18,8 m od lesního pozemku parc. č. 2182/1, cca 17,5 m od lesního pozemku parc. č. 2125/4, cca 19,2 od lesního pozemku parc. č. 2125/2, cca 10,9 m od lesního pozemku parc. č. 2111/2, cca 13,7 m od lesního pozemku parc. č. 2090/1, cca 10 m od lesního pozemku parc. č. 2095/12 v katastrálním území Lužná u Vsetína, cca 8,4 m od lesního pozemku parc. č. 1603, cca 19 m od lesního pozemku parc. č. 1612/12, cca 19,3 m od lesního pozemku parc. č. 1846/16, cca 20 m od lesního pozemku parc. č. 1846/14, cca 18,9

m od lesního pozemku parc. č. 1846/10, cca 20,8 m od lesního pozemku parc. č. 1626, cca 24,4 m od lesního pozemku parc. č. 1627, cca 18,4 od lesního pozemku parc. č. 1642, cca 18,3 od lesního pozemku parc. č. 1658/2, cca 29 m od lesního pozemku pare, č. 1846/8, cca 19 m od lesního pozemku parc. č. 1846/5, cca 26,1 m od lesního pozemku parc. č. 1683/2, cca 19,1 m od lesního pozemku parc. č. 2627, cca 19,1 m od lesního pozemku parc. č. 2686/4, cca 17,8 m od lesního pozemku parc. č. 2686/3, cca 22,3 m od lesního pozemku parc. č. 2682, cca 24,9 m od lesního pozemku parc. č. 2912 v katastrálním území Valašská Polanka, cca 20,2 m od lesního pozemku parc. č. p. č. 2346, cca 13,1 m od lesního pozemku parc. č. 2349/2, cca 9,6 m od lesního pozemku parc. č. 2350/1, cca 16,2 m od lesního pozemku parc. č. 2354/2, cca 24,1 m od lesního pozemku parc. č. 1377/2 v katastrálním území Leskovec a cca 16,2 m od lesního pozemku parc. č. p. č. 1365/2, cca 25,7 m od lesního pozemku parc. č. 1360/7 v katastrálním území Ústí u Vsetína. Na základě uvedeného, kdy lesní pozemky a lesní porosty nebudou vlastní stavbou přímo dotčeny stavební úřad vyhodnotil, že záměr nebude mít negativní dopad do zájmů ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- Soulad se Zásadami územního rozvoje Zlínského kraje

Zásady územního rozvoje Zlínského kraje vydalo Zastupitelstvo Zlínského kraje usnesením č. 0761/Z23/08 ze dne 10.09.2008 a nabyly účinnosti dne 23.10.2008. Aktualizaci č. 1 Zásad územního rozvoje Zlínského kraje vydalo Zastupitelstvo Zlínského kraje usnesením č. 0749/Z21/12 ze dne 12.09.2012 a nabyla účinnosti dne 05.10.2012. Aktualizaci č. 2 Zásad územního rozvoje Zlínského kraje vydalo Zastupitelstvo Zlínského kraje usnesením č. 0454/Z15/18 ze dne 05.11.2018 a nabyla účinnosti dne 27.11.2018. Aktualizaci č. 4 Zásad územního rozvoje Zlínského kraje vydalo Zastupitelstvo Zlínského kraje usnesením č. 0277/Z09/22 ze dne 28.02.2022 a nabyla účinnosti dne 22.03.2022. Aktualizaci č. 3 Zásad územního rozvoje Zlínského kraje vydalo Zastupitelstvo Zlínského kraje usnesením č. 0061/Z03/25 ze dne 17.02.2025 a nabyla účinnosti dne 11.03.2025. Změnu č. 7 Zásad územního rozvoje Zlínského kraje vydalo Zastupitelstvo Zlínského kraje usnesením č. 0148/Z06/25 ze dne 22.09.2025 a nabyla účinnosti 09.10.2025.

Na základě Úplného znění Zásad územního rozvoje Zlínského kraje po vydání Změny č. 7 je záměr vymezen jako součást rozvojové osy nadmístního významu – NOS1 Vsetínská, rozvojové osy mezinárodního a celostátního významu – OS12 Zlín-hranice ČR/Slovensko (-Púchov) a je součástí hlavní dopravní osy. Záměr se nachází ve vymezeném koridoru pro silniční dopravu Lešná – Valašské Meziříčí a I/57 Valašské Meziříčí – Pozděchov s označením DS104.

Vzhledem k tomu, že záměrem je cyklická obnova trati, kdy dochází k úpravám stávající trati, nedojde k ovlivnění možnosti využití koridoru vymezeného pro silniční dopravu. ZUR Zlínského kraje předložený záměr konkrétně neřeší, stanoví však všeobecné zásady, se kterými je záměr v souladu.

- Soulad s Územním plánem obcí:

Územní plán Leskovec účinný ode dne 19.09.2015 vymezuje záměr jako součást stávající plochy pro drážní dopravu (DZ), kde je hlavním využitím drážní doprava – železniční trať včetně jejích zařízení (např. provozní budovy,). Dále záměr zasahuje do přilehlé plochy zemědělské (Z), plochy vodních ploch a toků (WT), plochy pro silniční dopravu, kdy zasahuje do vymezené veřejně prospěšné stavby s označením DS 301.

V rámci těchto ploch je přípustným využitím dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím.

Vzhledem k tomu, že v rámci vymezené veřejně prospěšné stavby DS 301 je přípustným využitím technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím, kdy záměr splňuje tento regulativ a jeho realizaci nedojde k ovlivnění hlavního využití.

Záměr je tak v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Územní plán Lidečko ve znění změny č. 1 účinné ode dne 26.07.2023 vymezuje záměr jako součást plochy pro drážní dopravu (DZ), kde záměr naplňuje přípustnost hlavního využití plochy.

Dále zasahuje do přilehlé plochy veřejných prostranství (P*), plochy pro silniční dopravu (DS) s vymezenou veřejně prospěšnou stavbou DS 333, plochy krajinné zeleně (K) s návrhovou plochou 604 vymezenou pro prvek územního systému ekologické stability – biokoridor, do plochy vodní plocha /tok (WT).

V rámci přilehlých ploch je přípustná technická infrastruktura, popřípadě dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím.

V rámci návrhové plochy pro silniční dopravu s označením DS 333 je stanoveno podmíněně přípustné využití zastavitelné plochy výsledkem inženýrsko-geologického posouzení. Tato podmínka se týká realizace stavby Úpravy silnice I/57 a cyklostezka, kdy záměr cyklické obnovy trati nesouvisí s tímto využitím, a proto se nepožaduje inženýrsko-geologické posouzení. Záměr do této plochy zasahuje pouze kabelovým vedením, které neovlivní budoucí využití této plochy.

Územní plán Lužná účinný ode dne 30.06.2017 vymezuje záměr jako součást plochy pro drážní dopravu (DZ), kde je záměr hlavním využitím a dále zasahuje do přilehlé plochy pro silniční dopravu (DS), plochy veřejných prostranství s převahou nezpevněných ploch (PZ), plochy krajinné zeleně (K), vodní plochy (WT), plochy zemědělské (Z), plochy lesní (L) a plochy bydlení individuální (BI).

V rámci ploch je přípustná dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím a záměr je tak v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Územní plán Ústí ve znění změny č. 1 účinné od data 03.09.2024 vymezuje záměr jako součást plochy pro drážní dopravu (DZ) a je v soulad s hlavním využitím této plochy.

Záměr je tak v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Územní plán Valašská Polanka účinný ode dne 30.03.2019 vymezuje záměr jako součást plochy pro drážní dopravu (DZ), kdy je hlavním využitím železniční dráha včetně jejich zařízení.

Dále zasahuje do plochy vodní a vodohospodářské (WT), plocha veřejných prostranství (P*), plocha smíšená výrobní (SP) jako návrhová plocha s označením 43, plocha zemědělská (Z), do plochy pro silniční dopravu (DS) s označením 54 jako koridor pro přeložku silnice I/57 jižně a jihozápadně od obce včetně jejich součástí. Záměr neovlivní budoucí využití tohoto koridoru.

V rámci těchto ploch je přípustným využitím dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím. Vzhledem k tomu, že záměrem je cyklická obnova stávající trati, je záměr slučitelný s hlavním využitím všech dotčených ploch a je tak v souladu s regulativy územního plánu.

- b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

Vzhledem ke skutečnosti, že v dotčeném území jsou vydány platné územní plány obcí, nebyl stavebním úřadem posuzován soulad s cíli a úkoly územního plánování. Všechny relevantní cíle a úkoly územního plánování jsou zpracovány v územně plánovacích dokumentacích, nad kterými byl záměr posuzován.

- c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad s § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z geodetických a mapových podkladů, z geodetického zaměření území, inženýrskogeologických průzkumů k mostům, hlukové studie, stavebně technických průzkumů k mostům, dendrologického průzkumu, biologického průzkumu, migrační studie, odpadového hospodářství, havarijního plánu stavby, povodňového plánu, vlivu stavby na životní prostředí, zemědělské přílohy a informací od správců sítě technické infrastruktury,

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání povolení souboru staveb při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně

v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 1 ve smyslu vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 146/2024 Sb.“) v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr dle části čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy celostátní a pro stavby na této draze vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby, jako jsou zejména podmínky a požadavky na uspořádání dráhy, zejména na prostorové a geometrické uspořádání koleje, uspořádání spodku trati, uspořádání svršku trati, uspořádání výhybek, uspořádání zastávek, umístění traťových značek, a uspořádání a podmínky pevných trakčních zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, ve shodě s vyhláškou č. 177/1995 Sb. a ve shodě s vyhláškou č. 146/2024 Sb. pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností pro stavby dráhy. Stavba je navržena v souladu § 11, 13, 14, 15, 16, 18, 20, 21, 22 vyhlášky č. 177/1995 Sb. To znamená, že stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky stavebního zákona včetně příslušných technických norem a předpisů, včetně požadavků na interoperabilitu příslušných subsystémů, které se vztahují na tento stavební záměr. Stavební záměr byl posouzen notifikovanou osobou z hlediska vazby na subsystém interoperability „Infrastruktura“.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, kdy ze souhrnné technické zprávy projektové dokumentace z uvedení v části B.10 Zásady organizace výstavby tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrácen. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektovou dokumentací je řešen doporučený návrh projektanta přístupů na stavbu po dobu její výstavby. Z posuzované souhrnné technické zprávy projektové dokumentace tak vyplývá, že návrh staveniště splňuje požadavky dané § 14 vyhlášky č. 146/2024 Sb. tak, aby jeho provoz neohrožoval život a zdraví osob nebo zvířat, neobtěžoval okolí nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, neznečišťoval pozemní komunikace, ovzduší a vody a umožňoval přístup k přilehlým pozemkům, k sítím technické infrastruktury a požárními zařízeními.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění

jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Z přezkoumání dle výše uvedeného vyplývá, že projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu, kterými jsou obecné požadavky na umístování staveb a technické požadavky na stavby včetně požadavků zabezpečující přístupnost stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Stavba pro své určení využití stavby dráhy, při použití výrobků, materiálů konstrukcí, je navržena tak, aby při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby, splnila základní požadavky na stavby a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti, ochrany zdraví a života osob a životního prostředí.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zpracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Ze souhlasného závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 29.09.2025 pod č. j. 863176/20863176/2025-1322 vyplývá, že daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP – jev 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací při dodržení výše uvedené podmínky neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu. Pro zajištění bojové schopnosti a plánování plynulého provozu vojenské techniky je pro Ministerstvo obrany nezbytné obdržení požadovaného sdělení reálných informací o plánovaném dopravním omezení.

Obsahem předloženého vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v. v. i. ze dne 25.08.2025 pod č. j. ARUB/4855/2025 k oznámení o zahájení řízení projektové dokumentací je upozornění, že výše uvedená stavba se uskuteční na území archeologickými nálezy. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen „zákon o památkové péči“). Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů, apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Dále v poučení Archeologický ústav AV ČR upozornil na povinnosti chránit archeologické nálezy vyplývající přímo ze zákona o památkové péči (§ 22) a stavebního zákona (§ 266). Požadavky na dodržování jednotlivých ustanovení zákona o památkové péči a stavebního zákona při dotčení území chráněného veřejným zájmem na úseku státní památkové péče stavební úřad uvedl v rozhodnutí pouze jako upozornění na dodržování zákonných požadavků.

Stavební úřad dále při posuzování záměru stavby vycházel z vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 26.10.2025 pod č. j. KUZL 84103/2024, jako příslušného orgánu ochrany přírody, z hlediska jeho souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona o ochraně

přírody a krajiny k možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 kdy uvedl, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast. Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vycházel z úvahy, že hodnocený záměr se svou lokalizací nachází zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000, nejbližší evropsky významná lokalita CZ0724089 Beskydy se nachází v těsné blízkosti traťového úseku. Cyklická obnova bude probíhat ve stávající ose koleje. Svou věcnou povahou nemá záměr potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a předměty ochrany. Současně orgán ochrany přírody konstatoval, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný krajský úřad.

Krajský úřad Zlínského kraje současně ve vydaném vyjádření posoudil předložený záměr stavby z hlediska naplnění § 3 písm. a) a § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), a konstatoval, že záměr nebude podléhat procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, jelikož záměr nenaplnuje ust. § 4 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a není tedy předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Lokalita záměru se nachází v těsné blízkosti chráněné krajinné oblasti Beskydy.

Záměr je prezentován jako rekonstrukce části traťové koleje celostátní dráhy zařazené do sítě TEN-T v úseku Vsetín-Horní Lideč. Trať je dvojkolejná elektrifikovaná. Cyklickou obnovou dojde k odstranění stávajících nevyhovujících stavů zařízení infrastruktury a tím bude zajištěn bezpečný a plynulejší provoz a také minimalizace údržby v následujících letech. Realizací stavebních prací se taktéž zvýší kvalita osobní i nákladní dopravy. Z hlediska zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona přichází do úvahy bod 44 *Celostátní železniční dráhy*, kategorie I, kam je možno zařadit železniční dráhu jako takovou. Krajský úřad porovnal znění bodu 44 s charakterem a kapacitou záměru s tímto výsledkem. Ve vztahu k tomuto bodu bylo zjištěno, s přihlédnutím do Metodického výkladu vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a souvisejících ustanovení č. j.: MZP/2018/710/3250 ze dne 1. 10. 2018, že záměr nesplňuje podmínky k naplnění díkce tohoto bodu. Realizací záměru nedojde k navýšení maximální traťové rychlosti ani nedojde k posunutí narovnaní, nebo jiným úpravám tělesa trati.

Z hlediska ochrany veřejného zdraví bylo předloženo vyjádření OVZ DESÚ jako část dotčeného správního úřadu ve smyslu ust. § 77 ve spojení s ust. § 82b zákona č. 258/2000 Sb., ze dne 2. 3. 026 pod č. j. DESU/041/004520/26, který mimo jiné při zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, vycházel z hlukové studie (HS), kterou je zpracovala společnost Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc ze dne 9/2025 pod. č. 25042, (dále jen „akustická studie“). HS Předpokládá překročení hygienického limitu (65,4 dB) ze stavební činnosti pro denní dobu v pásmu 7:00 – 21:00 u domu č.p. 212 Lidečko (dům není nyní obydlen). Vzhledem k možnému překročení hygienického limitu v průběhu výstavby je v případě obytného domu nutné požádat o časově omezené povolení od orgánu veřejného zdraví, v případě zajistí pro obyvatele objektu náhradní ubytování (HS str. 15). V doplnění žádosti o povolení záměru, na základě výzvy stavebního úřadu č. j. DESU/122/006369/26 ze dne 23.2.2026, je uvedeno v textu: *Vzhledem k možnému překročení hygienického limitu v průběhu výstavby (viz Hluková studie (HS), kterou je zpracovala společnost Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc ze dne 9/2025 pod. č. 25042.) v případě dotčeného obytného objektu Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava na základě výše uvedeného čestného prohlášení nenastane stav, kdy by bylo potřeba pro případné nájemce dotčeného objektu zajistit v průběhu provádění nejhlučnějších činností náhradní ubytování. Pro dům č.p. 212 Lidečko tedy není potřeba navrhovat IPO po dobu realizace stavby.* HS uvádí že u železniční dopravy, ve stávajícím stavu, nedochází k překročení hygienického limitu v žádném z výpočtových bodům, a proto nejsou navrhována žádná protihluková opatření. Na základě dodaných podkladů a intenzity dopravy pro rok 2030 HS předpokládá, že dojde k překročení hygienických limitů (noc 65,2 dB) a z tohoto důvodu se navrhuje protihluková opatření. HS u domu č.p. 212 Lidečko navrhuje dodatečnou instalaci IPO (HS str.14). V doplnění žádosti o povolení záměru, na základě výzvy stavebního úřadu č. j. DESU/122/006369/26 ze dne 23.2.2026, uvedeno v textu: *„Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, čestně prohlašuje, že objekt č.p. 212 na pozemku st.p.č. 481 v k.ú. Lidečko je v současnosti neobsazen, není užíván a do dokončení stavby „Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč“, tj. přibližně do roku 2028, nebude uvedený objekt pronajímat k bydlení. V souladu s vnitřními směrnici a koncepcí MD*

je záměrem Správy železnic nalézt pro tento objekt nové využití s tím, že bude plně respektováno umístění objektu v blízkosti provozované dopravní cesty. V případě, že se tento záměr nepodaří naplnit, bude objekt demolován.“

Odůvodnění podmínek OVZ DESÚ:

Podmínka č.1 se stanovuje z důvodu ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby uvedených v projektové dokumentaci a podkladů k umístění stavby a pro ověření požadavků pro trvalý provoz záměru.

Podmínka č. 2 se stanovuje za účelem ověření splnění požadavků § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Protokol musí být vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000 Sb., místa měření je možné konzultovat s pracovníky OVZ DESÚ. Referenčním kontrolním bodem se, v souladu s § 31 odst. 3 zák. 258/2000 Sb. rozumí místo, které bylo měřením nebo výpočtem vyhodnoceno jako nejvíce zasažené zdrojem hluku.

Ze stanoviska JES vydaného Městským úřadem Vsetín, odboru životního prostředí a zemědělství, pod č.j. R/2025/162734/7 ze dne 4. 11. 2025, mimo jiné vyplývá, že zákon o odpadech klade důraz na zákonné nakládání se stavebními odpady, proto v souladu s § 93a) zákona o odpadech vyžaduje správní orgán prokazatelně doložit, jak bylo s odpady ze změny dokončené stavby naloženo. Platná a závazná legislativa od 1.1.2021: zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, prováděcí vyhláška č. 273/2021 o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Správní orgán v oblasti odpadového hospodářství upozorňuje na povinnosti původce odpadu (původce odpadu je ten, z jehož činnosti odpad vzniká, není-li na základě smlouvy určeno jinak) ve smyslu ust. § 15 odst. 2 písm. b) a c) zákona o odpadech:

- v případě stavebních a demoličních odpadů, které sám nezpracuje, musí mít jejich předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem;
- prokázat orgánům provádějící kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e).

Stavební úřad, na základě vydaného souhlasného stanoviska JES má za to, že při respektování stanovených podmínek je předmětný záměr přípustný z hlediska ochrany životního prostředí.

Stavební úřad se zabýval i otázkou, zda bude při provádění výstavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti stavební úřad zjistil, že stavba bude prováděna stavebním podnikatel jako zhotovitel, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době. Přezkoumáním žádosti o vydání povolení s příloženými podklady v rozsahu povolené stavby stavební úřad zjistil, že užíváním předmětné stavby, při splnění předpokladů posuzované dokumentace stavby, nebude převýšena pohoda bydlení nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Toto bude ověřeno ve zkušebním provozu, o který stavebník po dokončení stavby, resp. její části schopné samostatného užívání, požádá.

Z výše uvedeného je též zřejmé, že podklady předložené plně vyhovují požadavkům jednotlivých dotčených orgánů. Účinky budoucího užívání stavby pak má stavební úřad výše uvedeným za prokázané a ověřené, jelikož na základě předložené projektové dokumentace a kladných závazných stanovisek dotčených orgánů byly stanoveny všechny myslitelné negativní účinky, přičemž u každého z nich byly dále stanoveny limitní hodnoty, opatření k jejich regulaci či omezování negativních dopadů a také opatření k jejich zjišťování a monitoringu, které budou prováděny ve zkušebním provozu před kolaudací stavby příslušnými dotčenými orgány, chránícími veřejné zájmy na úsecích jim svěřených zákonem. Požadavek na provedení zkušebního provozu stavby dráhy současně vyplývá z ust. § 7 zákona o dráhách podle kterého platí, že u staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví stavební úřad v rozhodnutí o povolení záměru též zavedení zkušebního provozu.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek pro umístění a provedení stavby části V. výroku rozhodnutí.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Pro ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části před uvedením stavby do trvalého provozu stanovil stavební úřad ve výrokové části VI. tohoto rozhodnutí v podmínce č. 1 provedení zkušebního provozu. Podmínkou pro povolení zkušebního provozu je technicko-bezpečnostní zkouška, kterou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování drážní dopravy. Rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky je stanoven v § 6 vyhlášky č. 177/1995 Sb.

Vzhledem ke skutečnosti, že se předmětná stavba nachází na celostátní dráze železniční trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě a k projektové dokumentaci bylo vydáno stanovisko notifikované osoby z hlediska požadavků na interoperabilitu subsystému „Infrastruktura“, bude nutno, aby stavebník před zahájením stavby doložil stavebnímu úřadu dílčí stanovisko notifikované osoby ve fázi realizace a k žádosti o kolaudaci doložil ověření o splnění základních požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti evropského železničního systému ve fázi závěrečného zkoušení. Z tohoto důvodu byla stavebním úřadem stanovena podmínka č. 6 ve výrokové části č. V tohoto rozhodnutí.

Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správce sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalšími opatření pro povolenou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřislouží rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany

života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřijatelnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.
- Stavebník je ust. § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v tomto případě Archeologickému ústavu AV ČR v Brně, Čechyňská 363/19, Brno, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Záměr lze oznámit i elektronicky na webové adrese <https://www.arub.cz/archeologicke-služby/informace-prostavebniky/>.
- Archeologický výzkum je dle ust. § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona o státní památkové péči, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad.
- Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník ve smyslu ust. § 266 stavebního zákona povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit.
- Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřijatelné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít

náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka odboru staveb drah

Poplatek:

Správní poplatek za povolení stavby podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o správních poplatcích“) se nevyměřuje, neboť výše uvedený záměr je stavbou veřejně prospěšnou, realizovanou státem.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
v zastoupení: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská č.p. 1085/8, 779 00 Olomouc 9
2. Obec Leskovec, Leskovec č.p. 67, 756 11 Valašská Polanka
3. Obec Lidečko, Lidečko č.p. 467, 756 12 Horní Lideč
4. Obec Lužná, Lužná č.p. 230, 756 11 Valašská Polanka
5. Obec Ústí, Ústí č.p. 76, 755 01 Vsetín 1
6. Obec Valašská Polanka, Valašská Polanka č.p. 270, 756 11 Valašská Polanka

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: (veřejná vyhláška):

Zveřejněním na www.desu.gov.cz – elektronická úřední deska stavebního úřadu a úředních deskách městských úřadů a obecních úřadů obcí:

Obecní úřad Leskovec, Leskovec č.p. 67, 756 11 Valašská Polanka

Obecní úřad Lidečko, Lidečko č.p. 467, 756 12 Horní Lideč

Obecní úřad Lužná, Lužná č.p. 230, 756 11 Valašská Polanka

Obecní úřad Ústí, Ústí č.p. 76, 755 01 Vsetín 1

Obecní úřad Valašská Polanka, Valašská Polanka č.p. 270, 756 11 Valašská Polanka

7. Čihánek Martin, Valašská Polanka č.p. 25, 756 11 Valašská Polanka
8. Gacek Ivo, Ing.arch., Pasteurova č.p. 1285/7, Vítkovice, 703 00 Ostrava 3
9. Gacková Miroslava, Mgr., Pasteurova č.p. 1285/7, Vítkovice, 703 00 Ostrava 3
10. Hazuchová Daniela, Nálepková č.p. 864/22, Poruba, 708 00 Ostrava 8
11. Juhaňák Josef, Valašská Polanka č.p. 26, 756 11 Valašská Polanka
12. Juhaňáková Lenka, Valašská Polanka č.p. 26, 756 11 Valašská Polanka
13. Kohoutek Josef, Lužná č.p. 159, 756 11 Valašská Polanka
14. Laža Oldřich, Leskovec č.p. 71, 756 11 Valašská Polanka
15. Lysáček Petr, Lidečko č.p. 437, 756 12 Horní Lideč
16. Martinka Josef, Lidečko č.p. 437, 756 12 Horní Lideč
17. Matušová Zdeňka, Jiráskova č.p. 1815, 755 01 Vsetín 1
18. Mucha Robert, Lidečko č.p. 232, 756 12 Horní Lideč
19. Muchová Jana, Leskovec č.p. 111, 756 11 Valašská Polanka
20. Subý Radek, Lužná č.p. 182, 756 11 Valašská Polanka
21. Surý Karel, Bratří Hlavců č.p. 85, 755 01 Vsetín 1
22. Švéda Jan, Ing., Nad Březinkou č.p. 5100, 760 01 Zlín 1
23. Vaněk Alois, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč
24. Vaněk Jakub, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč
25. Vaňková Hana, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč

26. Vaňková Kristýna, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč
27. CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
28. ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
29. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
adresa pro doručování: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno,
sídlo: Videňská č.p. 815/89a, Brno-střed, Štýřice, 639 00 Brno 39
30. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
31. GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
32. KOVAR a.s., Leskovec č.p. 212, 756 11 Valašská Polanka
33. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
34. MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
35. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2
36. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží č.p. 5476, 760 01 Zlín 1
37. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
38. Sdružení obcí Mikroregionu Vsetínsko, Svárov č.p. 1080, 755 01 Vsetín 1
39. Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
40. Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., Jasenická č.p. 1106, 755 01 Vsetín 1
41. Zlínský kraj, třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1
42. Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
st. p. 209, parc. č. 1266, 1364/1, 1366, 1367, 1369/1, 1533/1, 1537/2, 1580, 1581/2, 1583/1, 2149/14, 2149/16, 2153/3, 2213/2, 2213/3, 2213/4, 2446/1, 2448/2, 2450/1, 2450/2, 2467/1, 2467/2, 2472/9, 2474/5, 2474/8, 2475/8, 2475/14, 2508, 2510, 2511, 2512, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518/1 v katastrálním území Leskovec, st. p. 418, 650, 997, parc. č. 614, 668/3, 703, 707, 708, 718, 1108/2, 1109/1, 1109/2, 1125/1, 1125/4, 1131, 1673, 1849, 1850, 1851, 3656/4, 3663/2, 3664/2, 3669/3, 3826/11, 4039/1, 4039/2, 4052/1, 4052/3, 4053/1, 4054, 4059/1, 4059/2, 4062/1, 4062/2, 4078/1, 4088/1, 4088/2, 4089/2, 4096/2, 4100/1, 4104/2, 4152/5, 4153/4, 4169/7, 4197/4, 4197/8, 4206, 4207/1, 4209, 4216, 4217, 4219, 4222, 4231, 4262/2, 4262/3, 4262/5 v katastrálním území Lidečko, st. p. 567, parc. č. 32, 34/1, 34/3, 38/1, 38/7, 39/1, 39/5, 91/1, 91/2, 91/3, 92, 96, 795/1, 830/1, 841, 848/2, 849, 859/2, 859/3, 905/2, 928/1, 928/2, 935, 941/1, 2090/1, 2095/1, 2095/6, 2095/9, 2095/12, 2155, 2161, 2165/4, 2166/1, 2167, 2169, 2170, 2171, 2172, 2175/1, 2175/2, 2182/1, 2182/2, 2182/3, 2183/2, 3246/2, 3250/5, 3256, 3289/3, 3291/2, 3316/2, 3317, 3319, 3321, 3326, 3359 v katastrálním území Lužná u Vsetína, st. p. 295, 304/1, parc. č. 717/1, 731/2, 731/6, 750/3, 759/4, 761/3, 795/1, 795/2, 795/3, 797, 962/2, 1365/2, 1542, 1545/1, 1545/4, 1549/2, 1555, 1556/7, 1600, 1604/2, 1604/4, 1608, 1609, 1610, 1611 v katastrálním území Ústí u Vsetína, st. p. 403, 799, 800, 845, parc. č. 1600/2, 1603, 1612/11, 1612/12, 2606/1, 2606/2, 2606/3, 2622/3, 2627, 2636/8, 2681, 2703, 2743/1, 2749/7, 2793, 2794/3, 2794/7, 2796/2, 2859/3, 2861, 2867/10, 2867/14, 2867/15, 2869/1, 2869/2, 2870/1, 2895/1, 2897/2, 2897/3, 2900/1, 3321/2, 3322, 3326/1, 3396/37, 3415/3, 3415/4, 3419, 3420, 3421, 3433, 3435, 3437/1 v katastrálním území Valašská Polanka
43. Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Leskovec č.p. 108, Lidečko č.p. 212, Lužná č.p. 93, Ústí č.p. 125 a č.p. 58, Valašská Polanka č.p. 168.

dotčené orgány:

44. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Beskydy, Nádražní č.p. 36, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm 1
45. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Vsetín, Dopravní inspektorát, J. A. Bati č.p. 5637, 760 01 Zlín 1
46. Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1
47. Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí, Svárov č.p. 1080, 755 01 Vsetín 1
48. Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
49. Obecní úřad Leskovec, Leskovec č.p. 67, 756 11 Valašská Polanka
50. Obecní úřad Lidečko, Lidečko č.p. 467, 756 12 Horní Lideč
51. Obecní úřad Lužná, Lužná č.p. 230, 756 11 Valašská Polanka
52. Obecní úřad Ústí, Ústí č.p. 76, 755 01 Vsetín 1
53. Obecní úřad Valašská Polanka, Valašská Polanka č.p. 270, 756 11 Valašská Polanka

hlavní projektant:

54. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská č.p. 1085/8, 779 00 Olomouc 9

ostatní:

55. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská č.p. 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2

56. Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábřeží
Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

57. Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Územní pracoviště Vsetín, 4. května
287, 755 01 Vsetín

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Stavební úřad –zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- na úřední desce :
Obecní úřad Leskovec, Leskovec č.p. 67, 756 11 Valašská Polanka
Obecní úřad Lidečko, Lidečko č.p. 467, 756 12 Horní Lideč
Obecní úřad Lužná, Lužná č.p. 230, 756 11 Valašská Polanka
Obecní úřad Ústí, Ústí č.p. 76, 755 01 Vsetín 1
Obecní úřad Valašská Polanka, Valašská Polanka č.p. 270, 756 11 Valašská Polanka

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.